

عنوان مقاله:

هوشمندسازی ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران با بکارگیری AVL

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

حجت الله بهروز - مهندس برق و الکترونیک، مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران

نوشین سرور - کارشناس ریاضی کاربرد در کامپیوتر، مدیر بخش حمل و نقل عمومی شرکت کنترل

سعید صفرپور

مریم کریمی

خلاصه مقاله:

یکی از تکنولوژی های پیشرفته و نقل عمومی و مدیریت آن استفاده در ناوگان حمل از سیستم مکانیاب خودکار وسیله نقلیه (AVL) می باشد. در پاسخ به نیازهای رو به رشد حمل و نقل عمومی در کلانشهری مانند تهران، معاونت حمل و نقل ترافیک و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و شرکت کنترل ترافیک تهران سعی در بکارگیری این تکنولوژی در بهبود ایمنی، اثربخشی، کارایی و نیز کیفیت سرویس دهی داشته است. استفاده از AVL در حوزه مدیریت ناوگان اتوبوسرانی بوده است. تحقیق حاضر، نحوه بکارگیری AVL و الگوریتم های پیشنهادی زمان سفر را جهت سیستم های حمل و نقل اتوبوس تشریح نموده است. همچنین کاستی ها و مشکلات پیش رو در مواجهه با عملیات اجرایی و موضوعات حل نشده اشاره می شود و راهکارهای پیشنهادی نیز ارائه خواهد داد.

کلمات کلیدی:

سیستم مکانیاب اتوماتیک وسیله نقلیه (AVL)، سیستم حمل و نقل هوشمند (ITS)، سیستم موقعیت جهانی (GPS)، سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200615>

