

عنوان مقاله:

ارزیابی انطباق مدل های کلان ترافیک در جریانهای همگن و مختلط

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

علی منصور خاکی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

علیرضا سرکار - دانشجوی دکترا گرایش راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران، کارشناس ارشد

رضا عرفانی نسب - کارشناس ارشد مهندسی عمران- گرایش راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت، کارشناس

خلاصه مقاله:

هدف اصلی این تحقیق بررسی میزان انطباق تعدادی از مدل های کلان جریان ترافیک در دو نوع جریان ترافیک مختلط و همگن می باشد. این مقاله بخشی از یک مطالعه وسیع در بزرگراه های شهری و مبادی ورودی شهر تهران است که مبتنی بر داده های واقعی سرعت و چگالی وسایل نقلیه می باشد. از میان مدل های کلان موجود، سه مدل گرین شیلدز، گرین برگ و آندروود که از شناخت بیشتری در بین متخصصین برخوردار می باشند، هدف این مطالعه قرار گرفت. ابتدا داده های ترافیکی مورد نیاز شامل سرعت و چگالی وسایل نقلیه عبوری در دو نوع جریان جمع آوری شده و سپس با استفاده از تحلیل های آماری میزان انطباق این سه مدل بر داده های موجود در هر دو نوع جریان مشخص گردید. مطابق نتایج، این مدل ها به طور مناسبی بر داده های سرعت - چگالی وسیله نقلیه سواری در جریان همگن منطبق می باشند در حالیکه در جریان مختلط چنین برازش مناسبی مشاهده نمی گردد. در ادامه این تحقیق با وارد نمودن متغیرهای مربوط به چگالی سایر کلاس ها و مقدار ثابت روز هفته و مشاهده اثر تغییر خط در مدل های مورد مطالعه انطباق مناسبتری مشاهده گردید.

کلمات کلیدی:

سرعت متوسط مکانی، چگالی، مدل کلان جریان ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200623>

