

عنوان مقاله:

تخمین تابع توزیع سرفاصله ی زمانی وسایل نقلیه در تسهیلات ترافیکی مختلف شهر تهران

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

افشین شریعت مهیمنی - دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت ایران،

محمد علی آرمان - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده عمران دانشگاه علم و صنعت

نوید کلانتری - دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

حداقل از سال 1936 تا به حال جریان ترافیک به عنوان یک فرآیند تصادفی مورد مطالعه قرار گرفته است. یکی از عناصر مهم این فرآیند تصادفی سرفاصله ی زمانی عبور وسایل نقلیه از یک نقطه ی مشخص در جریان ترافیک است. تعیین تابع توزیع سرفاصله ی زمانی در هر نوع از تسهیلات ترافیکی توجه زیادی را در مرور ادبیات معطوف به خود نموده و از اهمیت بسیاری در مطالعات ترافیکی برخوردار است. سرفاصله ی زمانی مفهومی است که با حجم جریان در تسهیلات مورد مطالعه قرابت نزدیکی دارد و یکی از پارامترهای اساسی در مطالعات تئوری جریان ترافیک به شمار میرود. این مفهوم در ساخت هر سه مدل پایه‌ای جریان ترافیک یعنی پیروی خودرو، تغییر خط و قبول فرصت کاربرد دارد و لذا شناخت و تحلیل آن از اهمیت اساسی در مطالعات جریان ترافیک برخوردار است. مقالهی پیشرو به مطالعه‌ی توزیع سرفاصله‌ی زمانی جریان ترافیک در انواع مختلف تسهیلات ترافیکی در شهر تهران پرداخته و توزیع آماری مناسب این پارامتر در هر یک از دسته تسهیلات مورد مطالعه را معرفی نموده است.

کلمات کلیدی:

سرفاصله ی زمانی، تابع توزیع آماری، تئوری جریان ترافیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/200632>

