

عنوان مقاله:

بررسی ضرورت کنترل توانایی باربری جانبی قاب خمشی درسیستم دوگانه بتن آرمه

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی بهسازی و مقاوم سازی بافت های شهری در مجاورت گسل های فعال (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

مهديه مداحی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی زلزله

سامان باقری - استادیار دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

درسیستم قاب دیوار نحوه توزیع نیروی برشی بین قاب و دیواربرشی ازجمله مسائل مهم مهندسی زلزله است که درآیین نامه های مختلف ازجمله آیین نامه 2800 مورد اشاره قرارگرفته است برای اینکه چینیسیستمی دوگانه تلقی شود مطابق اکثر آیین نامه ها باید قابهای خمشی مستقلا قادر به تحمل حداقل 25 درصد نیروی جانبی وارد برساختمان باشند هدف ازاین مقاله بررسی ضرورت رعایت این بند ازآییننامه 2800 میب اشد د رمسائل حرفه ای روشهای مختلفی برای اعمال این ضابطه درنظر گرفته میشود که دراین مقاله براساس چهارروش رایج تر یک ساختمان 10 طبقه بتن آرمه مدلسازی و تحلیل گردیده است این روشها شامل حذف توانایی باربری جانبی دیوار برشی بوسیله حذف دیواربرشی و کنترل قاب خمشی برای تحمل 25 درصد نیروی جانبی حذف توانایی باربری جانبی دیواربرشی با اعمال تغییراتی درسخت یدیواربرشی و همچنین حذف توانایی باربری جانبی و ثقلی دیواربرشی با اعمال تغییراتی درسختی دیوار برشی و همچنین حذف توانایی باربری جانبی و ثقلی دیواربرشی با اعمال تغییراتی درسختی دیوار برشی می باشند که درحالت های اخیر سیستم بعدازاعمال تغییرات درسخت یدیواربرشی بایدقادر ب ه تحمل 25 درصد نیروی جانبی باشد نتایج حاصل ازتحلیل تاریخچه زمانی نشان میدهد درنظر گرفتن بندآیین نامه دربرخی ازاین روشها تاثیر بسزایی درنتایج ندارد.

کلمات کلیدی:

سیستم دوگانه، مقاومت جانبی، دیواربرشی، قاب خمشی بتنی، زلزله

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/201826>

