

عنوان مقاله:

تحلیل عددی به منظور تعیین امکان حفرتونلهای دوقلوی مترو واقع در زیربناهای مهم تاریخی میدان نقش جهان اصفهان

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی بهسازی و مقاوم سازی بافت های شهری در مجاورت گسل های فعال (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

رسول کلانترمعمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد

احمد نجف آبادیان - مربی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردستان

رسول اجل لوئیان - دانشیار دانشگاه اصفهان

مسعود میرمحمدصادقی - استادیارمجمع عالی دانشگاه صنعت آب و برق اصفهان

خلاصه مقاله:

درسالهای اخیر باتوجه به گسترش روزافزون استفاده از فضاهای شهری حفر فضاهای زیرزمینی مورد توجه قرار گرفته است یکی ازموارد چالش برانگیز درحفر فضاهای زیرزمینی حفرتونلهای مترو در شرایط زمین ضعیف و عمق کم می باشد باتوجه به حفر این فضاهای زیرزمینی در مناطق شهری و درزمینهای ضعیف تحلیل پایداری و انتخاب نوع نگهداری در مراحل مختلف ساخت و در درازمدت حائز اهمیت می باشد دراین مقاله تونلهای دوقلوی مترو عبوری ازمیدان نقش جهان اصفهان با استفاده از روش عددی روش تفاضل محدود به وسیله نرم افزار FLAC3D مورد مطالعه قرار گرفته است باتوجه به قرارگیری تونلهای مترو در زیربناهای مهم تاریخی جابجایی های حاصل از حفر آنها و نشست در سطح زمین که ازمهمترین مشکلات حفر فضاهای زیرزمینی کم عمق می باشند ازا اهمیت قابل توجهی برخوردار هستند نتایج بدست آمده با استفاده از روش عددی با مقادیر مجاز نشست ساختمانهای سطح زمین مورد مقایسه قرار گرفته و در نهایت مناسب ترین روش حفاری همراه با نگهداری مناسب انتخاب شده است.

کلمات کلیدی:

تونلهای دوقلوی مترو، فضاهای زیرزمینی، نشست زمین، سیستم نگهداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/201844>

