

## عنوان مقاله:

بازنگری پروژه سیستم هوشمند اشتراک دوچرخه (سهاد) ارومیه و ارائه راهکار جهت بهره‌وری زیرساخت‌های لازم

## محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری پایدار ایران (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

مهدی مقدسی - دانشجوی کارشناسی مهندسی شهرسازی دانشگاه ارومیه

فرشید آرام - عضو هیئت علمی گروه شهرسازی، دانشگاه سراسری ارومیه

## خلاصه مقاله:

در بسیاری از کشورهای جهان عموماً قوانین سختگیرانه به منظور محدود کردن تردد خودروهای شخصی به اجرا در می‌آید، قوانینی که شهروندان از اجرای آن راضی هستند. چرا که حجم زیاد خودروهای شخصی در این شهرها به گونه‌ای است که زندگی شهروندان را با مشکلات جدی روبه‌رو کرده است. استفاده از وسایل نقلیه غیر موتوری نظیر دوچرخه، اسکیت و اسکوتر یکی از شیوه‌های مناسب و ایده‌آل برای سفرهای درون‌شهری به خصوص در مسافت‌های کوتاه و متوسط بوده و می‌تواند نقش قابل توجهی در سیستم حمل و نقل شهری داشته باشد. بنابراین هدف از این پژوهش، بررسی و ارائه راهکار جهت بهره‌وری زیرساخت‌های لازم برای تعبیه مسیرهای ویژه دوچرخه و بازنگری در پروژه سهاد (سیستم هوشمند اشتراک دوچرخه) در شهر ارومیه است. تحقیق حاضر به صورت توصیفی-تحلیلی به تشریح و تبیین دلایل چگونگی و چرایی مسئله و با توجه به هدف تحقیق کاربردی بوده و به طراحی و ابداع کارآمدتر بخشی از سیستم حمل و نقل عمومی خواهد پرداخت. برای بدست آوردن همبستگی بین شاخص‌ها و محاسبه آلفای کرونباخ برای سنجش میزان هماهنگی معیارها از پرسشنامه عمومی با سوالات ترکیبی باز و بسته با طیف لیکرت استفاده شد که نتایج توسط نرم افزار SPSS مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. در مرحله دوم پژوهش با تحلیل چیدمان فضای محدوده پروژه سهاد به وسیله نرم افزار Depth MapX شاخص‌های طول خطوط، عمق فضایی، هم‌پیوندی، اتصالپذیری و حرکت طبیعی را بررسی کرده و معیار مناسب جهت تعبیه مسیرهای ویژه را انتخاب شده است. در نهایت سه محور کاشانی، دانشکده و برق به منظور بهره‌وری و استقبال مردمی به شبکه منتخب در پروژه سهاد افزوده شد.

## کلمات کلیدی:

دوچرخه، دوچرخه سواری، حمل و نقل عمومی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2018667>

