

عنوان مقاله:

بررسی معماری ایستگاه راه آهن مشهد براساس اصل پایداری سازه ها

محل انتشار:

همایش ملی معماری و شهرسازی ایرانی- اسلامی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

شقایق صحرایی - دانشجوی معماری

ساسان کیوانلو شهرستانکی - مدرس موسسه آموزش عالی غیردولتی تابران مشهد

خلاصه مقاله:

ایستگاه راه آهن مشهد یکی از بناهای ماندگار و قدیمی نه تنها برای شهر مشهد بلکه جنبه ای ملی دارد ساختار مستطیلی پلان نمای کلاسیک با ستونهای منظم و سقف منحنی مجموعه زیبایی را پدید آورده است حجم یادمانی بیرون در درون سالنی با شکوه می سازد که با اجزایی متناسب به صورت کاربردی قرار میگیرند توالی ستونهای سفیدپوش سنگی در نمای اصلی و ریتم یکسان سایه روشن مطبوعی را زیر منحنی تیره سقف پدید می آورد ترکیب کلی فضا یادآوری اثربرجسته دوران بعد از جنگ دوم جهانی در اروپا است از طرفی اصول پایداری سازه ها با توجه به مباحث مهندسی سازه یکی از مسائلی است که تعیین کننده معماری بنا می باشد لذا مناسب است که اینگونه بناهای قدیمی جدا از ویژگیهای معماری در راستای پایداری سازه ها نیز مورد بررسی قرار بگیرند مقاله حاضر ابتدا به معرفی ویژگیهای معماری ایستگاه راه آهن مشهد پرداخته است و سپس اصول پایداری سازه ها را بر شمرده که همزمان با آن ویژگیهای معماری را در آن تعریف می کند تلاش شده است که تلفیقی مناسب از مباحث معماری و مهندس سازه برای این اثر ارائه شود.

کلمات کلیدی:

ایستگاه راه آهن مشهد، ویژگیهای معماری / اصول پایداری سازه ها، مهندسی سازه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/201958>

