

عنوان مقاله:

تحلیل امکان سنجی تشکیل مرکز لجستیک در استان اصفهان

محل انتشار:

فصلنامه پژوهشها و سیاست های اقتصادی، دوره 32، شماره 109 (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 52

نویسندگان:

اعظم جلائی پیکانی - گروه اقتصاد شهری و منطقه ای

نعمت اله اکبری - Isfahan University

بابک صفاری - Isfahan University

خلاصه مقاله:

در دنیای کنونی، بهبود و ارتقای عملکرد لجستیک نقش مهمی را در توسعه اقتصادی ایفا می کند. به طوری که تبدیل شدن به هاب-لجستیکی بین المللی و منطقه ای یکی از مهم ترین راهبردهای تجاری کشورها طی سالیان اخیر بوده است. ایران علی رغم پتانسیل عظیم در تبدیل شدن به هاب لجستیکی منطقه از این منظر عملکرد ضعیفی داشته است. پژوهش حاضر به تحلیل امکان سنجی ایجاد هاب لجستیک در استان اصفهان پرداخته است. در این راستا، براساس هفت عامل کلیدی موردنیاز برای احداث و توسعه هاب های لجستیکی که با استفاده از ادبیات تجربی موجود در زمینه هاب های لجستیکی موفق دنیا (به ویژه تحلیل توسعه خوشه های لجستیکی سنگاپور و دبئی و فرآیندهای منحصر به فردشان برای تبدیل شدن به هاب های لجستیکی با استفاده از متدولوژی پورتر (۲۰۰۸) در زمینه تحلیل خوشه ها) حاصل گردیده، به تحلیل امکان سنجی ایجاد هاب لجستیک در این استان پرداخته شد. براساس نتایج حاصل از پژوهش، استان اصفهان شرایط لازم برای ایجاد هاب لجستیک را در مقایسه با سایر استان های کشور به طور نسبی داراست و می توان با گسترش و توسعه زیرساخت های حمل و نقل ریلی، هوایی و ترکیبی؛ بهبود فضای کسب و کار و رفع موانع جذب و توسعه سرمایه گذاری مستقیم خارجی پتانسیل این استان بدین منظور را افزایش داد.

کلمات کلیدی:

Logistics Cluster, Singapore, Dubai, Isfahan Province, خوشه لجستیکی, سنگاپور, دبئی, استان اصفهان.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2022310>

