

عنوان مقاله:

مطالعه ی آزمایشگاهی پایداری آسفالتین Asphaltene Stability در یکی از مخازن نفت سنگین ایران

محل انتشار:

دومین همایش ملی نفت ، گاز و پتروشیمی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

یاسر احمدی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران، گروه مهندسی نفت و گاز،

ریاض خراط - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران، گروه مهندسی نفت و گاز،

عبدالنبی هاشمی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران، گروه مهندسی نفت و گاز،

پیمان بهرامی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران، گروه مهندسی نفت و گاز،

خلاصه مقاله:

ارزیابی پایداری آسفالتین ها اولین قدم برای پیش بینی و جلوگیری از مسائل مربوط به آسفالتین ها در مخازن است. آسفالتین هادر شرایط مخازن به صورت محلول و یا کلوئیدی هستند و تعادل آسفالتین ها می تواند در اثر تغییرات فشار ، دما و ترکیب شیمیایی نفت به هم می خورد. در نتیجه ی معلق کلوئیدی، آسفالتین ها و رزین ها رسوب میکنند و یک فاز جداگانه از آسفالتین را تشکیل می دهد. رسوب در بالای فشار حباب رخ می دهد و با کاهش فشار تا نقطه ی حباب زیاد گردیده و به مقدار حداکثر خود در نقطه ی حباب می رسد و با کاهش فشار در فشار های زیر نقطه ی اشباع مقدار رسوب کاهش می یابد. در بالای فشار حباب رسوب فقط به دلیل فشار است و در پایین فشار حباب به خاطر فشار و درصد ترکیب اجزا نیز می باشد. پایداری آسفالتین ها نه تنها به خواص جز آسفالتین ها بلکه به خصوصیات حلال ها وابسته است. در این کار با استفاده از آنالیز سارا پایداری آسفالتین ها در یکی از مخازن نفت سنگین ایران مورد مطالعه قرار گرفت و مشخص گردید این نوع نفت خاص دارای عدم پایداری از نظر تشکیل رسوب آسفالتین می باشد

کلمات کلیدی:

آسفالتین- پایداری (Stability) رسوب- تست سارا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/202320>

