

عنوان مقاله:

اثر دراز مدت چوبکشی با اسکیدر چرخ لاستیکی بر رویش درختان سرپای راش حاشیه مسیرهای چوبکشی

محل انتشار:

نشریه توسعه پایدار جنگل, دوره 1, شماره 2 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

داود کرتولی نژاد - استادیار گروه جنگلداری، دانشکده کویرشناسی دانشگاه سمنان، ایران

اکبر نجفی - دانشیار گروه جنگلداری، دانشگاه تربیت مدرس، نور، ایران

کامبیز پورطهماسی - دانشیار گروه علوم و صنایع چوب و کاغذ دانشگاه تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در این پژوهش اثر عملیات چوبکشی زمینی بر رویش درختان سرپای راش حاشیه مسیرهای چوبکشی در جنگل های هیرکانی مورد بررسی قرار گرفت. بدین منظور چهار مسیر چوبکشی متروکه که ۵، ۱۰ ما و ۲۰ سال از آخرین چوبکشی بر آن ها گذشته بود انتخاب شد. هدف از تحقیق حاضر، مقایسه میزان رویش در هر یک از بخش های ترددی مسیرهای چوبکشی، مقایسه رویش بس از چوبکشی در مقایسه با قبل از آن بوده است. برای این منظور، هر مسیر با توجه به فاصله از دپو و شدت تردد اسکیدر به سه بخش تردد کم، متوسط و شدید تقسیم بندی گردید. تعداد ۲۷ درخت راش در حاشیه کلیه مسیرها با استفاده از مته سال سنج نمونه برداری شده و پهنای دوایر سالیانه نیز با استفاده از میز اندازه گیری LINTAB کم، متوسط و شدید تقسیم بندی گردید. تعداد ۲۷ درخت راش در حاشیه کلیه مسیرها با استفاده از مته سال سنج نمونه برداری شده و پهنای دوایر سالیانه درختان در ۶ با دقت ۱۰/۰ میلی متر محاسبه شد. نتایج مقایسه میانگین رویش درختان قبل و پس از عملیات چوبکشی نشان داد که به غیر از مسیر ۵ ساله، میانگین پهنای دوایر سالیانه درختان زخمی کلیه مسیرها پس از چوبکشی کاهش معنی داری را (حدود ۱۸ درصد) بقیه مسیرها پس از چوبکشی کاهش معنی داری داشته است. مقایسه آماری پهنای دوایر سالیانه درختان زخمی کلیه مسیرها در تردد کم و متوسط داشته است. نتایج این تحقیق، بر تاثیر زیاد نشان داد. از طرف دیگر، درختان سالم واقع در بخش پرتردد مسیرها، کاهش شدید رویش را (حدود ۳۳ درصد) نسبت به درختان واقع بر تردد کم و متوسط داشته است. نتایج این تحقیق، بر تاثیر زیاد کوبیدگی ناشی از تردد اسکیدر و نیز زخم های حاصل از برخورد اسکیدر با بار، بر کاهش رویش درختان مجاور دلالت دارد. دلایل ایجاد زخم، روش های کاهش آسیب و نیز پتانسیل ایجاد زخم در درختان حاشیه ای بحث شد.

كلمات كليدى:

صدمات بهره برداری, دوایر سالیانه, جنگل های هیرکانی, تردد اسکیدر, میز اندازه گیری LINTAB

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

https://civilica.com/doc/2023241

