

## عنوان مقاله:

ارزیابی وابستگی های شبکه ریلی با رویکرد پدافند غیرعامل، مطالعه موردی: استان یزد

## محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 32، شماره 119 (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

سعید رحیمی بافقی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده پدافند غیرعامل، دانشگاه امام حسین (ع)، تهران، ایران

رضا کلهر - استادیار، دانشکده و پژوهشکده پدافند غیرعامل، دانشگاه جامع امام حسین (ع)، تهران، ایران

مهناز میرزا ابراهیم طهرانی - استادیار، علوم و فنون، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شمال، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

حمل و نقل ریلی یکی از زیرساخت های مهم و حیاتی هر کشوری است. ایجاد زیرساخت های حمل و نقل ریلی هزینه نسبتاً بالایی را می طلبد؛ ولی این هزینه در برابر مزایای آن از جمله ایمنی بالا، مقرون به صرفه بودن، دوستدار محیط زیست و مناسب برای حمل و نقل انبوه توجیه پذیر می نماید. از طرفی استفاده از شبکه ریلی علاوه بر ایجاد وابستگی به این بخش از حمل و نقل، خود نیز وابسته به سایر زیرساخت ها و محیط پیرامون خود می باشد. این وابستگی ها در زمان بحران بیشتر به چشم آمده و ممکن است علاوه بر ایجاد بحران در خود شبکه، باعث ایجاد بحران های سلسله وار و آبخاری گردد و خسارات ناشی از بحران را افزایش دهد. همچنین وجود این وابستگی ها می تواند به عنوان تهدیدی برای زیرساخت تلقی گردد و احتمال بروز اختلال در زیرساخت را بالا ببرد. در این تحقیق با هدف شناسایی وابستگی های شبکه ریلی استان یزد، با استفاده از نظرات نخبگان و با انجام مصاحبه و نیز پیمایش و نیز ارزیابی این وابستگی ها انجام گردیده است. ارزیابی وابستگی های شبکه ریلی استان یزد به عنوان یک زیرساخت مهم در استان و کشور انجام شده و مهمترین وابستگی ها، حمل و نقل جاده ای استان و در رتبه بعدی سایر نواحی ریلی مجاور این شبکه مشخص گردیده اند. با توجه به وابستگی های این شبکه به نظر می رسد تداوم کارکرد در شرایط بحرانی می بایست به عنوان یکی از اولویت های این شبکه مدنظر مدیران بحران باشد. در پایان بر اساس مهم ترین وابستگی های تعیین شده، پیشنهاداتی برای مدیریت این وابستگی ها مطرح گردیده است.

## کلمات کلیدی:

شبکه ریلی، وابستگی، زیرساخت، مدیریت بحران، پدافند غیرعامل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2027200>

