

عنوان مقاله:

اصول راهبردی مواجهه با مسئله ترافیک به مثابه مشکل بدصورت بندی سیاست

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 32، شماره 119 (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

مجید حق شناس - دانشجوی دکتری، گروه علوم پایه و مهندسی، دانشگاه علوم انتظامی امین، تهران، ایران

اسماعیل احسانپور - دانشجوی دکتری، گروه علوم پایه و مهندسی، دانشگاه علوم انتظامی امین، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

مدیریت ترافیک، مدیریتی پیچیده، چندبعدی و دارای گستره ای بین المللی می باشد که پیچیدگی خاص به لحاظ ماهوی، آن را از سایر مدیریت‌ها متمایز کرده است. همین امر باعث شده است که انجام فعالیت‌های علمی، آموزشی و پژوهشی، دیگر به شکل سنتی و آنچه‌آن که در گذشته فقط با دخالت یک رشته، انجام می‌شد، فاقد کارایی باشد؛ پژوهش حاضر با هدف بررسی اصول راهبردی مواجهه با مسئله ترافیک به مثابه مشکل بدصورت بندی سیاستی انجام شده است. این پژوهش از نظر هدف کاربردی، از نظر روش آمیخته تلفیقی از نوع اکتشافی بود. جامعه آماری در بخش کیفی، اساتید دانشکده فرماندهی و ستاد دانشگاه جامع علوم انتظامی امین و دانشکده راهور دانشگاه افسری و تربیت پلیس امام حسن مجتبی (ع) و در بخش کمی مدیران ارشد ستادی پلیس راهور فراجا، مدیران و روسای مناطق راهور تهران بودند. نمونه‌گیری در بخش کیفی به روش هدفمند مبتنی بر معیار و در بخش کمی به روش نمونه‌گیری تصادفی ساده برابر جدول مورگان به تعداد ۹۲ نفر بود. برای تحلیل داده‌های گردآوری شده در بخش کیفی تحقیق از تحلیل تم توسط نرم‌افزار MAXQDA ۲۰۲۰ و در بخش کمی از تحلیل عاملی تاییدی جهت اعتبارسنجی مدل بدست آمده در بخش کیفی از مدل‌یابی معادلات ساختاری توسط نرم‌افزار Smart PLS ۳ انجام شد. ابعاد اصول راهبردی مواجهه با مسئله ترافیک به مثابه مشکل بدصورت بندی سیاستی شامل پیچیدگی و وابستگی متقابل با مقدار ۱۲۹/۲۹، قابلیت‌های پویا با مقدار ۱۹۰/۲۴، چندعلتی بودن با مقدار ۳۹۹/۲۲، و برساخته از نحوه‌ی نگرش تحلیل‌گر با مقدار ۸۹۲/۱۲ که بیشترین تاثیر مربوط به بعد پیچیدگی و وابستگی متقابل و کمترین تاثیر مربوط به برساخته از نحوه‌ی نگرش تحلیل‌گر در الگوی اصول راهبردی مواجهه با مسئله ترافیک به مثابه مشکل بدصورت بندی سیاستی بود. از طرف دیگر بارهای عاملی پیچیدگی و وابستگی متقابل با مقدار ۸۸۴/۰، قابلیت‌های پویا با مقدار ۸۶۶/۰، چندعلتی بودن با مقدار ۸۵۹/۰ و برساخته از نحوه‌ی نگرش تحلیل‌گر با مقدار ۷۵۸/۰ بیشتر از ۵/۰ بوده که در سطح ۹۵/۰ معنی‌دار هستند. دولت‌ها باید نوع نگاه خود را نسبت به مسئله پیچیده و بدخیم ترافیک تغییر داده و باید از نوع نگاه فرماندهی و مدیریت به سمت نگاه رهبری که مبتنی بر رویکرد همکاری جویانه همه سازمان‌های دخیل در حوزه ترافیک است، تغییر داده زیرا رویکرد رهبری خاص مسائل چندبعدی و بدصورت بندی سیاستی می‌باشد.

کلمات کلیدی:

اصول راهبردی، بدصورت بندی سیاستی، ترافیک، مسئله

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2027203>

