

عنوان مقاله:

خصوصیات هندسی میدانهای جریان پیل سوختی غشا پلیمری

محل انتشار:

سومین کنفرانس انرژی های تجدید پذیر و تولید پراکنده ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمود عدمی - دانشیار دانشگاه صنعتی مالک اشتر اصفهان

سیدعلی اطیابی - دانشجوی کارشناسی ارشد

محمدحسین خیام - دانشجویان کارشناسی ارشد

ابراهیم افشاری - استادیار دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

هدف این مقاله بررسی نتایج مهم بدست آمده مربوط به تاثیر پارامترهای هندسی مختلف کانالهای جریان بر عملکرد کلی پیل سوختی غشاپلیمری است. کانالهای جریان گاز الگوهای جریان فیزیکی و یا مسیرهای ساخته شده در سطوح صفحات دو قطبی برای توزیع صحیح و هدایت گازهای واکنش دهنده در کانال می باشد. غیریکنواختی توزیع جریان در میان واحدهای مختلف پیل به شدت بر عملکرد پیل سوختی تاثیر دارد بنابراین برای غلبه بر غیریکنواختی توزیع در دهه اخیر طراحی کانالهای جریان کارآمدتر در میان جامعه تحقیقاتی مورد توجه می باشد. مهمترین مساله در مورد عملکرد پیل سوختی توزیع همگن گازهای واکنش دهنده بر سطح نواحی کاتالیست و صفحه دو قطبی می باشد.

کلمات کلیدی:

پیل سوختی غشاپلیمری، دینامیک سیالات محاسباتی هندسه میدان جریان، صفحات دو قطبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/202817>

