

عنوان مقاله:

ارزیابی ریزاساختاری تاثیر آلانینه آلی نفت خام بر خواص ژئوتکنیکی و ژئوتکنیک زیست محیطی خاک مارن سازند میشان

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تبریز، دوره ۵۴، شماره ۱۱۴ (سال: ۱۴۰۳)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسنده‌گان:

محمد امیری - گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس

بهزاد کلانتری - گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس

فاطمه باسره - گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس

خلاصه مقاله:

اکثر صنایع و پالایشگاه‌های جنوب ایران بر روی بستر مارنی قرار دارند. خاک‌های مارنی از لحاظ ژئوتکنیکی و ژئوتکنیک زیست محیطی در حالت خشک و مرطوب رفتار کاملاً متفاوتی دارد. حساسیت زیاد خاک‌های مارنی در حضور رطوبت و آلانینه‌های آلی می‌تواند در پروژه‌های مهندسی مشکل آفرین شود. از این‌رو هدف این مقاله، مطالعه رفتار ژئوتکنیکی و ژئوتکنیک زیست محیطی خاک مارن در معرض آلانینه آلی نفت خام است. بدین منظور به خاک مارن مقادیر ۰، ۰.۵، ۱، ۰.۵، ۲، ۰.۵، ۱۵، ۰.۵، ۲۰ و ۳۰ درصد وزن خشک خاک نفت خام افزوده شد، سپس با انجام آزمایش‌های مختلف ژئوتکنیکی (مقاومت فشاری محسورنشده، وارفتگی، حدود انبریگ، نفوذپذیری) و ریزاساختاری (SEM و XRD) تاثیر آلانینه نفت خام بر خصوصیات ژئوتکنیکی و ژئوتکنیک زیست محیطی خاک مارن بررسی شده است. از مهم‌ترین نتایج مقاله حاضر، پایداری خاک مارن در برابر وارفتگی در حضور آلانینه آلی نفت خام است. افزایش میزان نفت خام در خاک منجر به تغییر دامنه خمیری و تغییر رفتار خاک از رس با خاصیت خمیری زیاد (CH) به سیلت با خاصیت خمیری زیاد (MH) شده است. پایش ریزاساختاری خاک‌های مارنی تحت آزمایش پراش اشعه ایکس (XRD) نشان می‌دهد که افزایش غلظت آلانینه نفت خام باعث تغییر محسوسی در قله اصلی کانی‌های رسی نشده است. تصاویر (SEM) نیز بیانگر ایجاد ساختار فلوكوله با افزایش غلظت آلانینه است. از سوی دیگر حضور ۶۳۰ آلانینه آلی نفت خام موجب شده، مقاومت فشاری خاک مارن با کاهش ۸۸٪ از 10^4 kPa به 880 kPa شده است.

کلمات کلیدی:

آلانینه نفت خام، مارن، مشخصات ژئوتکنیکی، مقاومت فشاری، ریزاساختار، خاصیت خمیری

لينک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2030328>

