

عنوان مقاله:

کنترل نگرش تطبیقی فضایپما بدون اندازه‌گیری سرعت با استفاده از شبکه عصبی

محل انتشار:

اوین کنفرانس ملی پژوهش و نوآوری در هوش مصنوعی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسنده‌گان:

هدیه زهراء حسنی - دانشجوی کارشناسی، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج،

نیوشاد ولدبیگی - دانشجوی کارشناسی، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج،

خلاصه مقاله:

محاسبه میزان کنترل نگرش تطبیقی فضایپما و راه‌های پیش‌بینی روند کنترل تطبیقی فضایپما، یکی از چالش‌های جدی برای فعالاناین حوزه است. تاکنون روش‌های گوناگونی برای پاسخگویی به این مسئله ارائه شده که از آن جمله استفاده از هوش مصنوعی والگوریتم‌های مبتنی بر آن است. در این پژوهش از داده‌های تجربی مربوط به کنترل نگرش تطبیقی فضایپما در راستای توسعه یکمدل نوین مبتنی بر شبکه عصبی استفاده شده است تا پیدین وسیله میزان کنترل نگرش تطبیقی فضایپما پیش‌بینی شود. در این راستا، به دلیل ظرفیت بالای شبکه عصبی از نوع یادگیری عمیق از این ساختار با استفاده از داده‌های واقعی به عنوان ورودی، بهره گرفته شده است. در نهایت، به منظور بررسی کارایی مدل حاصل از شبکه عصبی، نتایج با نمونه واقعی مورد مقایسه قرار گرفته اند. براساس نتایج بدست آمده از اعتبارسنجی شبکه عصبی پیشنهادی به وسیله مقایسه آن با داده‌های تجربی، پیش‌بینی کنترل تطبیقی، بررسی روند میزان کنترل تطبیقی و تحلیل چگونگی کنترل نگرش تطبیقی فضایپما به نحو مطلوبی صورت گرفته است. پیش‌بینی روند افزایش بازده نگرش تطبیقی با درصد خطای پایین (باشه ۱۰.۶۹٪) برای رگرسیون در قیاس با نمونه تجربی، بیانگر انتباطی کافی مدل پیشنهادی با مدل واقعی و کارایی شبکه است.

کلمات کلیدی:

کنترل، نگرش تطبیقی، فضایپما، شبکه عصبی، یادگیری عمیق، داده‌های تجربی، رگرسیون

لينک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2035186>

