سیویلیکا – ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا CIVILICA.com



عنوان مقاله: کاروانسرای گمشده میانجوب

محل انتشار: چهارمین کنگره تاریخ معماری و شهرسازی ایران (استان تهران) (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نويسنده:

سیاوش درودیان – دکترای مرمت بناها و بافت های تاریخی گروه مرمت بناها و بافت های تاریخی، دانشکده هنر و معماری واحد تهران جنوب،دانشگاه آزاد اسلامی

خلاصه مقاله:

یکی از مهم ترین راه های دوره قاجار، راهی بود که دارالخلافه را به مناطق غرب کشور و از آنجا به عثمانیو سپس به اروپا متصل می کرد. در دوره ناصری بر سر این راه مهم چاپارخانه ها و کاروانسراهای زیادی ساختهشد که نام «میانجوب »، هم به شکل چاپارخانه و هم به شکل کاروانسرا آورده شده است. اما ناگهان در منابعتاریخی دیگر نامی از این بنا برده نمی شود. در هیچ یک از پژوهش های اخیر نیز اشاره ای به این بنا نشده وحتی جای آن نیز بر ما مشخص نیست. برای پی بردن به وضعیت و مشخصات این بنا با مطالعه منابع تاریخیدوره قاجار به بررسی امکان وجود این کاروانسرا در محل مفروض بین تهران و کرج که امروزه به نام وردآوردمشهور است پرداخته و با مطالعه نقشه های تاریخی و بررسی عک سهای هوایی قدیمی، فرضیه اثبات شدهاست. هم زمان بر اساس این مطالعات وجه تسمیه اثر، نام بانی اثر و تصویر وی نیز از منابع تاریخی استخراجگشته و با اثبات فرضیه و یافتن کاروانسرا و نام جدید آن، نقشه ها، عکس ها و وجه تسمیه جدید آن پیدا شدهاست. نتیجه این مطالعه نشان می دهد که ابتدا چاپارخانه ای در اوایل دوره سلطنت ناصرالدین شاه در حوالیوردآورد فعلی ساخته شده بوده که به دلیل قرار گرفتن در کنار نهری که از رود کرج به سمت تهران می رفته، به نام میانجوب معروف شده بوده است. سال ها پس از آن مرد خیری به نام میرزا زین العابدین خان البرزکاروانسرایی در همان محل بنا می کند که پیش از اتمام آن خود درمیگذرد. از اولیل قرن بیستم به بعد به دلیلسنگی بودن دیواره ای بیرونی کاروانسرا به کاروانسرای سنگی تغییر پیدا کرده و نام قبلی آن بهفراموشی سپرده شده است. بر اثر تعریض جاد تهران کرج در ده ها می می می در در این می وضد. (هفتاد میلادی) بخشی ازدیواره های جنوبی بنا تخریب شده و در اثر اقدامات عمرانی بعدی، کل کاروانسرای در همان محل بنا می کند که پیش از اتمام آن خود درمیگذرد. از اولیل قرن بیستم به رهد به در دیواره ای بیرونی کاروانسرا، نام کاروانسرا مای می زارین العابدین خان البرزکاروانسرایی در همان محل بنا می کند که پیش از اتمام آن خود درمیگذرد. از اولیل قرن بیستم به (هفتاد میلادی) بخشی ازدیواره های جنوبی بنا کاروانسرا به کاروانسرا نود را ما قبلی آن بهفراموشی سپرده شده است. بر اثر تعرین کرچان کرچ در دومه پنجاه شمسی (هفتالای می نیزی از کل این راه مهی دوره نور گر مودن به می راز آن در هاله ایم است در اختیار خواند، ورده ق

> کلمات کلیدی: کاروانسرای میانجوب، چاپارخانه میانجوب، راه تهران کرج، دوره ی قاجار

> > لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

https://civilica.com/doc/2040602

