

عنوان مقاله:

مدلسازی موانع موثر بر توسعه گردشگری (نمونه موردی: محور یاسوج-سپیدان)

محل انتشار:

مجله جغرافیا و آینده پژوهی منطقه ای، دوره 2، شماره 2 (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

اسفندیار کهزادی - دانشجوی دکتری گروه شهرسازی، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج، یاسوج، ایران.

محمد رضا رضایی - استادیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشکده جغرافیا، دانشگاه آزاد اسلامی مرودشت، مرودشت، ایران.

یعقوب پیوسته گر - دانشیار گروه معماری شهرسازی، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یاسوج، نام شهر یاسوج، ایران.

خلاصه مقاله:

یکی از مناطق مهم در زمینه ی گردشگری طبیعی در ایران شهرستان یاسوج به ویژه محور یاسوج-سپیدان می باشد اما این محور علی رغم ظرفیت های بالقوه در زمینه گردشگری جایگاه درخوری نیافته است. در این راستا هدف پژوهش حاضر ارزیابی تاثیر موانع گردشگری اکولوژیک با استفاده از مدل ساختاری تفسیری در محور یاسوج-سپیدان است که با روش توصیفی-تحلیلی انجام گرفته است. در روند تهیه و تولید داده ها ابتدا عوامل موثر بر توسعه گردشگری اکولوژیک محور یاسوج-سپیدان با استفاده از نظرات ۱۵ نفر از متخصصین این موضوع و استادان و کارشناسان در سازمان های ذی ربط از طریق روش دلفی شناسایی شده است. برای تجزیه و تحلیل اطلاعات ۱۵ عامل به عنوان عوامل تاثیرگذار قوی گردشگری اکولوژیک محور یاسوج-سپیدان از مدلسازی تفسیری-ساختاری و سپس با نرم افزار میک مک بهره گرفته شده است. نتایج پژوهش نشان داد فقدان برنامه ریزی مناسب توسط نهادهای دولتی مسئول، سرمایه گذاری ضعیف بخش خصوصی، سرمایه گذاری ضعیف دولتی، عدم وجود سازمان مستقل برای به خدمت گرفتن مدیران با تجربه و مقتدر و سروسامان دادن به تشکیلات گردشگران، کمبود نیروهای متخصص و آموزش دیده در منطقه، ضعف مدیریت و ضعف آموزش و تبلیغات در زمینه ی توسعه ی فرهنگ گردشگری، عدم ارائه تسهیلات و مجوزهای لازم از طرف دولت تاثیرگذارترین سطح است و سه مانع نبود هتل های مناسب برای اسکان گردشگران، نامناسب بودن تسهیلات بهداشتی و خدماتی، نامناسب بودن تاسیسات و تجهیزات تفریحی و ورزشی در سطح ۱ هستند، تاثیرپذیرترین عوامل به شمار می آیند. علاوه بر این از ۱۵ مانع پیش روی گردشگری اکولوژیک در محور یاسوج-سپیدان ۱۰ مانع جز متغیرهای پیوندی می باشند که قدرت نفوذ و وابستگی بالایی برخوردار هستند و ۵ مانع جز متغیرهای وابسته که از قدرت نفوذ ضعیف، ولی وابستگی بالایی برخوردار هستند. در نهایت به ارائه پیشنهاد های پژوهش پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

گردشگری، گردشگری طبیعی، معادلات ساختاری تفسیری، میک مک، محور یاسوج-سپیدان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2041719>

