

**عنوان مقاله:**

ارزیابی خسارات و آسیب پذیری ایستگاههای آتش نشانی شهر مشهد در برابر زلزله به کمک سامانه NHMS

**محل انتشار:**

ششمین کنفرانس بین المللی و هفتمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: ۱۴۰۳)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

**نویسنده‌گان:**

محسن اسدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی در سوانح طبیعی، دانشکده مهندسی، دانشگاه خیام مشهد، ایران

کیوان بینا - استادیار گروه عمران و مهندسی سوانح طبیعی، دانشکده مهندسی، دانشگاه خیام مشهد، ایران

عباس کنگی - دانشیار گروه عمران و مهندسی سوانح طبیعی، دانشکده مهندسی، دانشگاه خیام مشهد، ایران

ابراهیم زیدآبادی - کارشناسی ارشد مهندسی در سوانح طبیعی، دانشکده مهندسی، دانشگاه خیام مشهد، ایران

**خلاصه مقاله:**

ایستگاههای آتش نشانی از مراکز پر اهمیت امدادی و بحران‌دار است که شبانه روزی در حال پاسخ به بیش از صد نوع حادثه می‌باشد. ناوگان، تجهیزات و نیروهای متخصص مستقر در این ایستگاهها، اهمیت استحکام بنای ایستگاه را در مقابل زلزله برجسته می‌کند. ازین رو با تمرکز بر اهمیت ایستگاههای آتش نشانی و بررسی ارزیابی میزان خسارات وارد در پی زلزله قادرمند، تعداد ۱۰ ایستگاه از نظر ارزیابی سطح بحران قابل انتظار ناشی از فعالیت گسل جنوب مشهد موردمطالعه قرار گرفت و زمینلرزه‌ای به بزرگی ۶/۷ ریشتر با موقعیت کانونی منطبق با گسل جنوب مشهد شبیه سازی گردید. فرایند شبیه سازی این زلزله به کمک نرمافزار NHMS انجام شده است. نتایج حاصله جهت تخمین خسارت زلزله ایستگاههای آتش نشانی مشهد مورداستفاده قرار گرفته است. در گام نخست بیشینه شتاب زمین (PGA) ناشی از زلزله در محل موردنظر محاسبه گردید و در گام دوم به کمک منحنی شکست های ارائه شده در پروژه HAZUS خسارات ناشی از زلزله به بخش سازهای غیرسازهای ساختمانهای موردنظر محاسبه شده است. نتایج نشان می دهد در صورت فعالیت گسل جنوب مشهد و رویداد زمینلرزه‌ای به بزرگی ۶/۷ ریشتر، بیشینه شتاب زلزله (PGA) در محل ایستگاههای موردمطالعه بین ۳۰ تا ۲۰ درصد  $\mu$  و خسارات ناشی از این زلزله به بخش سازهای و غیرسازهای ایستگاه متوسط می باشد و نتایج با بزرگی ۷/۷ ریشتر بیشینه شتاب زلزله (PGA) بین ۳۰ تا ۶۰ درصد  $\mu$  خواهد بود و در صورت وقوع زمین لرزه محتمل، خسارات ناشی از این زلزله به بخش سازهای متوسط و غیرسازهای کامل می باشد.

**کلمات کلیدی:**

زلزله، آتش نشانی، تخمین خسارت، سامانه NHMS، آسیب پذیری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2042963>