

**عنوان مقاله:**

طراحی لرده ای بهینه سازه های فولادی به روش الگوریتم های هوش مصنوعی

**محل انتشار:**

ششمین کنفرانس بین المللی و هفتمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

**نویسنده:**

زهرا شهریاری - شهرداری پیرجند

**خلاصه مقاله:**

با توجه به لزوم طراحی بهینه و اقتصادی سازه‌ها، کاهش وزن نهایی سازه طراحی شده که رابطه مستقیم با هزینه ساخت در بروزه‌ها دارد، اهمیت زیادی پیدا می‌کند. از طرفی با کاهش وزن مقاطع استفاده شده در سازه، پارامترهای مقاومتی المان مربوطه کاهش می‌یابد و سازه توان تحمل در مقابل بارهای وارده را از دست می‌دهد. در پژوهش حاضر، با استفاده از محاسبات هوش مصنوعی، الگوریتمی را ارائه می‌نماید تا در حالی که وزن سازه را حداقل می‌کند، تمامی قیودات آین نامه های مقررات ملی ساختمان را ارضاء می‌کند. علاوه بر آن از سرعت مناسبی نیز برخوردار باشد. از مهمترین کارهای این پژوهش تکمیل قبود جدید آین نامه ای برای کنترل تمام قبود و طراحی بهینه نوع پرکاربرد سازه‌های فولادی می‌باشد. کلیه قبود و کنترل‌های این نامه ای لازم برای سه نوع سازه فولادی اصلی پر کاربرد کشور نظری: ۱) قاب‌های دارای دیوار برشی ۲) قاب‌های خمسی دوگانه با دیوار برشی پیاده سازی شده است. در نهایت نتایج این الگوریتم با پژوهه ساختمان مخصوصی صحت سنجی گردید. فرآیند کار به صورت هوشمند برنامه ریزی شده تا فقط با ورودی یک فایل ETABS استاندارد به الگوریتم روند طراحی لرده ای بهینه بصورت خودکار انجام شود. در فایل ETABS مقاطع تعریف شده برای هر گروه طراحی ستون، تیر، مهاربند و دیوار به صورت لیستی از مقاطع قابل استفاده تعریف شده است تا الگوریتم هوش مصنوعی بهترین آرایش آن را انتخاب کند. برای سه مثال سازه ای نشان داده شد که در کنار این سازی طراحی می‌توان صرفه جویی قابل توجهی در حدود ۲۸ تا ۱۵ درصد از وزن فولاد با ارزش کشور داشت که رسیدن به این نتایج برای کامپیوتر بدون استفاده از هوش مصنوعی چندین سال طول می‌کشید.

**کلمات کلیدی:**

هوش مصنوعی، سازه‌های فولادی، الگوریتم پرندگان، طراحی لرده ای بهینه، هوشمند سازی خودکار

**لينک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:**
<https://civilica.com/doc/2042984>
