

عنوان مقاله:

امکان سنجی استفاده از موتور سیکلت برقی ، رهیافتی برای توسعه پایدار

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی و هفتمین کنفرانس ملی عمران، معماری، هنر و طراحی شهری (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سیدپوریا حسینی - دانشجوی کارشناسی دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

رضا امین - کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه صنعتی امیرکبیر

علی خدایی - استاد تمام دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

در بسیاری از کشورها، افزایش سریع جمعیت شهری تقاضای بیشتری برای حمل و نقل ایجاد کرده است. بیشترین قسمت از این تقاضا به وسیله وسایل نقلیه شخصی تامین می شود و موتورسیکلت ها، به ویژه موتورهای سوختی، به طور چشمگیری در آلودگی هوا دخیل هستند. به عنوان یک جایگزین پایدار، موتورسیکلت های برقی به سرعت در حال گسترش هستند. محدودیت های مرتبط با امکانسنجی استفاده از این موتورها مورد بررسی قرار گرفته و این مطالعه به بررسی نقش آنها در توسعه پایدار می پردازد. همچنین، مدل های عملیاتی و رویکردهای مبتنی بر مالکیت یا دسترسی بررسی شده و روش های تحقیقاتی مورد استفاده در مطالعات مرتبط با موتورسیکلت های برقی بررسی شده اند. این یافته ها مفید برای تحقیقات و تدوین سیاست های حمل و نقل در آینده بوده و به توسعه پایدار ایران نیز کمک می کنند.

کلمات کلیدی:

رشد جمعیت، آلودگی های محیط زیستی، موتور سیکلت برقی، موتورسیکلت بنزینی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2043301>

