

عنوان مقاله:

انتخاب حدود بهینه تلفات ترانسفورماتورهای توزیع در کشور با در نظر گرفتن مسایل فنی و اقتصادی

محل انتشار:

بیستمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمد رضا جهانگیری - پژوهشگاه نیرو

اکبر یاور طلب - سازمان توانیر

محمد رضا ده افرین - سازمان توانیر

بهروز احمدزاده - شرکت ایران ترانسفو زنجان

خلاصه مقاله:

با توجه به مقادیر عظیم انرژی تلف شده در شبکه برق کشور که بخش عمده ای از آن در سیستم توزیع نیرو می باشد، بررسی روشهای کاهش تلفات در شبکه توزیع از اهمیت فوق العاده ای برخوردار است. با توجه به آنکه ترانسفورماتورهای شبکه توزیع کشور درصد بالایی از تلفات سیستم توزیع را باعث می شوند بنابراین بررسی روشهای کاهش تلفات در این تجهیزات و انتخاب حدود بهینه تلفات در آنها با در نظر داشتن مسایل فنی و اقتصادی از اهمیت فراوانی برخوردار است. بررسی های انجام شده در مقاله حاضر نشان می دهد که با در نظر گرفتن نرخ بهره متوسط سالانه در کشور و نیز قیمت انرژی الکتریکی، طراحی و ساخت ترانسهای توزیع موجود در حال حاضر در کشور از نظر فنی - اقتصادی بهینه و مطلوب نبوده و سطوح تلفات بهینه برای این تجهیزات بگونه ای است که تلفات بار و بی باری آنها بطور همزمان در حدود 20-25 درصد از سطح تلفات ترانسهای کنونی کمتر باشد. با کاهش نرخ بهره سالانه و نیز افزایش قیمت انرژی الکتریکی، ترانس هایی با سطوح تلفات کمتر نیز به عنوان اولویت های انتخابی مطرح می گردند.

کلمات کلیدی:

ترانسفورماتور توزیع، تلفات بی باری، تلفات بار، نرخ بهره، قیمت انرژی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/20435>

