

## عنوان مقاله:

تحلیل نتایج اندازه گیری روشنایی معابر و تأثیر آن در بهینه سازی مصرف انرژی

## محل انتشار:

بیستمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

محمدعلی عباسی ورده - شرکت مهندسی مشاور روشنایی نورگستر ایران

محمدفرید حنیفی - شرکت مهندسی مشاور روشنایی نورگستر ایران

نیم ستار - شرکت مهندسی مشاور روشنایی نورگستر ایران

فرزان آزاد - شرکت مهندسی مشاور روشنایی نورگستر ایران

## خلاصه مقاله:

یکی از عوامل قابل توجه در رشد تقاضای انرژی برق مخصوصاً در ساعات پیک بار، افزایش سطح و گسترش روشنایی معابر است که با توجه به سایر بارهای شبکه و مسئله کمبود ظرفیت های تولید مشکلات صنعت برق را تشدید می کند. در گذشته به دلیل نبود اطلاعات، تجهیزات و تجربیات لازم در شرکت های مجری و بهره بردار سیستم های روشنایی، هیچگونه اطلاعاتی از مشخصه های روشنایی سیستم های نصب شده در کشور و امکان مدیریت کیفی و بهینه سازی مصرف انرژی برای آنها وجود نداشته است. در این راستا وزارت نیرو در سال 1381 طی بخشنامه ای با محدود کردن مقادیر مشخصه های روشنایی و همچنین ابلاغ الزام اندازه گیری روشنایی معابر جدیدالاحداث و قدیمی در معابر سراسر کشور گام های مؤثری در جهت دریافت اطلاعات لازم برای بهینه سازی روشنایی معابر برداشت و شرکت های برق منطقه ای با کمک مشاور به تدریج اقدام به انجام اندازه گیری نمودند. نتایج حاصل از اندازه گیری های انجام شده نشان می دهد که درصد بسیاری کمی از معابر با شرایط استاندارد مطابقت داشته اند. نتایج حاصل از گزارش های اندازه گیری و طرح های اصلاحی نشانگر این موضوع است که به طور متوسط هزینه های سالانه مصرف انرژی هر یلومتر سیستم روشنایی موجود در حدود 52 میلیون ریال است و در صورت بهینه سازی این مبلغ به 21 میلیون ریال معادل 60% کاهش خواهد یافت

## کلمات کلیدی:

روشنایی معابر، اندازه گیری، بهینه سازی مصرف انرژی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/20442>

