

عنوان مقاله:

چالش های طراحی سیستم های رابط مغز- ماشین

محل انتشار:

هفتمین همایش ملی فناوریهای نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک ایران (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسنده:

پریسا محمودی - استادیار، گروه مهندسی برق، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

توانایی ما برای ارتباط مستقیم با سیستم عصبی عمدتاً به دیواس های تحریک الکتریکی مانند آرایه های الکترودی ، الکترودهای کاف و سیو وابسته است که می توانند سیستم عصبی مرکزی و محیطی را تحریک نمایند. از طرف دیگر زمینه‌ی نوظهور پروتزهای عصبی و رابط های مغز- ماشین نیز بر طراحی و به کارگیری این آرایه ها متمرکز می شود. هدف بلند مدت در طراحی رابط های مغز- ماشین برگداشتن ارتباطات عصبی از دست رفته و کنترل دیواس های پرتوتر در افراد با نقص عملکرد حرکتی است. این نقص می تواند به دلایلی از قبیل آسیب نخاعی ، اسکلروز جانی آمبوتوفیک یا دیستروفی عضلانی باشد. یکی از چالش های بزرگ در طراحی رابط های مغز- ماشین ، توسعه‌ی سیستم های قابل کاشتی است که قادر به پردازش فعالیت گروه های عصبی بزرگ قشری باشند. پاسخ بیولوژیکی به کاشت آرایه های میکروالکترودی نیز یک عامل اساسی در تعیین یک طرح موفق الکترودی است . با تغییر ترکیب مواد و هندسه‌ی آرایه ها، تکنیک های ساخت آرایه های میکروالکترودی ، طوری طراحی می شوند که سیگنال ثبت یکنواخت و ثابتی را از گروه های کوچک نورونی به دست بیاورند.

کلمات کلیدی:

رابط مغز- ماشین ، ایمپلنت ، ثبت فعالیت عصبی ، آرایه های میکروالکترودی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2050291>

