

عنوان مقاله:

بررسی مولفه های موثر بر چابکی زنجیره تامین در شرکت بهره برداری مترو تهران

محل انتشار:

بیست و سومین کنفرانس ملی رویکردهای نوین در مدیریت، اقتصاد و حسابداری (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

رکسانا شاهرخ شاهی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز، کارشناسی ارشد رشته مدیریت صنعتی - تولید

خلاصه مقاله:

در سال های اخیر تعاریف زیادی برای تحول سازمانی ارائه شده است که فرایندهای کسب و کار را به عنوان مبنای مفهومی برای طراحی سازمان در نظر می گیرند. نگرش فرآیند و فرآیند گرا یکی از مهمترین ویژگی های است که براساس زمان های پیشگام کاملا مورد نیاز است. پذیرش تغییر و دگرگونی بر اساس این فرض اولیه ساخته شده است که سازمانها بر وظیفه اصلی خود تمرکز می کنند یعنی تامین نیازهای مشتریان. موفقیت در بکارگیری فرایندهای سازمانی به جایجای ساختاری سازمانها، محققان را به ارائه و معرفی مدل فرآیندی برای دستیابی به زنجیره تامین چابک سوق داده است. علیرغم ضرورت و اهمیت زنجیره تامین و همچنین لزوم اقدام سریع، پاسخگویی به مشتریان، تغییرات روزافزون در بازار، نیاز مصرف کنندگان و غیره در بسیاری از صنایع چه از بعد علمی و چه تجربی، در پژوهش حاضر، با بررسی ادبیات مربوط به چابکی زنجیره تامین و جایگاه آن در شرکت مترو، چابکی را در کل زنجیره تامین مترو تهران مفهوم سازی کرده، ویژگی ها و شاخص هایی را برای اندازه گیری میزان چابکی در زنجیره تامین تعیین و روابط بین ویژگی ها را با استفاده از آنطراحی کردیم. استفاده از روش های کیفی مانند دلفی و روش های آماری کمی مانند تحلیل عاملی تاییدی و مدل سازیمعادلات ساختاری. در شرکت مترو تهران، ویژگی ها و شاخص های ارزیابی چابکی زنجیره تامین به صورت کلی (با در نظر گرفتن تمامی مدل ها و نظرات موجود در این زمینه) و بومی (با توجه به تدبیر ویژه این شرکت) ارائه می شود

کلمات کلیدی:

چابکی زنجیره تامین، ارزیابی و اندازه گیری، شرکت مترو تهران، مشتریان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2055073>

