

## عنوان مقاله:

تاثیر نوع گونه درختی بر میزان مواجهه شغلی کارگران جنگل با ارتعاش دست-بازو در کار با اره موتوری

## محل انتشار:

مجله صنایع چوب و کاغذ ایران، دوره 15، شماره 2 (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

مقداد جورغلامی - گروه جنگلداری-دانشکده منابع طبیعی-دانشگاه تهران

سمیه خواجوی - البرز-کرج-میدان امام حسین (ع)-دانشکده منابع طبیعی دانشگاه تهران

جعفر فتحی - کارشناس ارشد جنگل آموزشی و پژوهشی خیرود، دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

این پژوهش با هدف اندازه گیری ارتعاش دست-بازو اپراتور اره موتوری در عملیات قطع و بینه بری سه گونه درختی شامل ممرز، راش و انجیلی در بخش پاتم جنگل آموزشی و پژوهشی خیرود انجام شد. در این پژوهش، سه اصله درخت از گونه های ذکر شده، اندازه گیری ارتعاش به طور همزمان در سه جهت  $x$ ،  $y$  و  $z$  اره موتوری با استفاده از دستگاه ارتعاش سنج SVANTEK ۱۰۶ انجام شد. نتایج نشان داد که میانگین لرزش معادل اره موتوری در درختان انجیلی در هر سه محور بیشتر از دو گونه ممرز و راش دیگر بدست آمد. مقدار لرزش کل اره موتوری در هنگام قطع درختان ممرز، راش و انجیلی در دسته عقب به طور معنی داری بیش تر از دسته جلو به دست آمد. نتایج آزمون  $t$  نشان داد که مقدار کل لرزش اره موتوری در هنگام بینه بری ممرز، راش و انجیلی در دسته عقب به طور معنی داری بیش تر از دسته جلو است. نتایج حاصل از آزمون توکی نشان داد که میانگین کل لرزش اره موتوری در انجیلی و راش به طور معنی داری بیشتر از ممرز است. نتایج نشان داد که قابلیت انتقال لرزش در راش و انجیلی در هنگام قطع و بینه بری در دسته های جلو و عقب، به طور معنی داری بیش تر از ممرز است. نتایج نشان داد که مقدار دوره مواجهه روزانه در زمان دو ساعت و هم در زمان سه ساعت، در گونه انجیلی و راش به طور معنی داری بیش تر از ممرز بود (هم مرحله قطع و هم بینه بری). نتایج نیز نشان داد که مقدار پیش بینی گر مدت زمان ابتلا به بیماری دست سفید در زمان دو ساعت و هم در زمان سه ساعت، در گونه انجیلی و راش به طور معنی داری بیش تر از ممرز است (هم مرحله قطع و هم بینه بری). بنابراین، پس از تصمیم گیری در مورد کاهش خطر آسیب ناشی از ارتعاش در اره موتوری، باید کنترل های مهندسی و مدیریتی برای کنترل خطر اجرا شود.

## کلمات کلیدی:

ارتعاش، راش، ممرز، انجیلی، جنگل خیرود، اره موتوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2055681>

