

## عنوان مقاله:

تاثیر خط مشی صنعتی داخلی سازی بر توسعه صنعت خودرو در زنجیره ارزش جهانی: تحلیل تطبیقی چین و مکزیک

## محل انتشار:

فصلنامه راهبرد توسعه، دوره 19، شماره 76 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 25

## نویسندگان:

فرشته غلامی - کارشناس استراتژی شرکت ایران خودرو

حسین اصلی پور - دانشگاه علامه طباطبایی

غلامرضا کاظمیان - دانشگاه علامه طباطبایی

سعید زرنی - استادیار دانشگاه علامه طباطبایی

## خلاصه مقاله:

چکیده با استفاده از مطالعات خط مشی گذاری تطبیقی و با توجه به میزان رقابت پذیری در طول زنجیره ارزش جهانی ارزش (GVCs) می توان اثر خط مشی های مرتبط را ردیابی کرد. در این مقاله خط مشی صنعتی الزامات داخلی سازی (LCRs) به عنوان رایج ترین و از جمله خط مشی های اولیه در الگوی توسعه کشورها مورد بررسی قرار گرفته است تا با رویکرد متغیر محور اثر آن بر ارتقای جایگاه کشورها در GVCs در حوزه صنعت خودرو بررسی شود. به این منظور دو کشور چین و مکزیک با استراتژی انتخاب نمونه نظام های با بیشترین درجه تشابه و بیشترین نتایج مشابه انتخاب شده اند. علاوه بر مرور تاریخی روند توسعه صنعت خودرو با تمرکز بر خط مشی LCRs، با استفاده از رگرسیون لجستیک به بررسی اثر این خط مشی بر سه شاخص REII، FVASH و DVAFXSH پرداخته شده است. این شاخص ها تعیین کننده میزان رقابت پذیری در طول GVCs می باشند. رگرسیون لجستیک، رابطه لجوجیت معناداری بین وضعیت خط مشی LCRs و متغیر DVAFXSH نشان می دهد ولی در مورد دو متغیر دیگر اثر معناداری مشاهده نمی شود. مطالعه روند نیز نشان می دهد پس از اجرا و حذف LCRs دو شاخص FVASH و REII تغییر چندانی نداشته اند اما DVAFXSH به ویژه در مکزیک افزایش یافته است. می توان دریافت، اجرای نظام مند LCRs می تواند در ارتقای جایگاه کشورها در GVCs در بخش خودرو از طریق DVAFXSH اثرات قابل توجهی داشته باشد.

## کلمات کلیدی:

واژه های کلیدی: تحلیل خط مشی تطبیقی، خط مشی صنعتی، الزامات داخلی سازی، زنجیره جهانی ارزش، صنعت خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2058057>

