

عنوان مقاله:

بررسی اقتصادی خسارت های محیط زیستی، کشاورزی و اجتماعی حاصل از وجود راه آهن کرمانشاه با توجه به ترجیحات مردمی

محل انتشار:

دوفصلنامه پژوهش های محیط زیست، دوره 12، شماره 24 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سیده ژیلا سالاری - کارشناسی ارشد اقتصاد کشاورزی دانشگاه اردکان، ایران

اکرم نشاط - استادیار گروه اقتصاد کشاورزی دانشکده کشاورزی و منابع طبیعی، دانشگاه اردکان، اردکان، ایران

احمد فتاحی اردکانی - دانشیار گروه اقتصاد کشاورزی، دانشکده کشاورزی و منابع طبیعی، دانشگاه اردکان، اردکان، ایران

یدالله بستان - دانشجوی دکتری اقتصاد کشاورزی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری، ایران

خلاصه مقاله:

ارزیابی اقتصادی اثرات محیط زیستی، کشاورزی و اجتماعی یکی از ابزارهای مدیریت اکوسیستم ها با هدف دستیابی به توسعه پایدار است که بر لزوم استفاده آن در پروژه های بزرگ عمرانی تاکید می شود. از این رو هدف اصلی در مطالعه حاضر بررسی اثرات محیط زیستی، کشاورزی و اجتماعی حاصل از وجود راه آهن کرمانشاه از نظر ترجیحات مردمی است. در مطالعه حاضر، ۲۰۰ پرسشنامه در بین اهالی مناطق نزدیک راه آهن در فصول مختلف سال ۱۳۹۶ توزیع و تکمیل شد و برای تحلیل اطلاعات از روش آزمون انتخاب و الگوی لاجیت شرطی گسترده استفاده شد. نتایج حاصل از الگوی لاجیت شرطی گسترده نشان داد، مقدار خسارت های سالانه حاصل از وجود راه آهن برای هر فرد در هر یک از بخش های محیط زیست (ویژگی های زیستگاهی، پوشش گیاهی و آب و هوا)، کشاورزی (ویژگی کاربری اراضی) و اجتماعی (ویژگی های ارتعاشات و آلودگی صوتی) به ترتیب برابر ۷۹۲۵۰، ۶۰۴۳۰ و ۱۲۳۷۰ ریال است. بالاترین تمایل به پرداخت در خصوص زیربخش ها، برای جبران خسارت مربوط به ویژگی کاربری اراضی به مقدار ۲۲۴۸۰۰ ریال و بعد از آن ویژگی ارتعاشات و آلودگی صوتی به میزان ۴۶۰۰۰ ریال در سال به ازای هر خانوار به دست آمد. در نهایت ارزش کل خسارت های ناشی از وجود راه آهن برابر ۲۹۶۸۵۳ میلیون ریال به دست آمد. بر اساس نتایج مطالعه پیش رو، به طور کلی تمایلات مردم برای حفاظت در بخش محیط زیست که دارای دو زیر بخش است، بیشتر از سایر بخش ها است، که نشان دهنده اهمیت بخش محیط زیست از دیدگاه مردم است. در نهایت با توجه به نتایج حاصل از مطالعه پیش رو، توجه به بخش های مختلف اجتماعی، محیط زیستی و کشاورزی قبل از انجام پروژه های عمرانی همچون راه آهن برای جلوگیری از اثرات سوء حاصل از آن ها توصیه می شود.

کلمات کلیدی:

آزمون انتخاب، تمایل به پرداخت، راه آهن، کرمانشاه، محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2059253>

