

## عنوان مقاله:

پهنه بندی چند عملکردی و نقش آن در تقویت پیاده مداری

## محل انتشار:

ششمین همایش فرمانطقه ای پیشرفتهای نوین در علوم مهندسی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

مسعود فلاح - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری گرایش پایدار دانشگاه علم و صنعت ایران

ایمان دربندی فراهانی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی قزوین

## خلاصه مقاله:

در سالیان اخیر راهبردهای متفاوتی در راستای دستیابی به شهر پایدار و کاهش آلودگی های زیست محیطی در عرصه شهرها مطرح گردیده است. بیشتر این راهبردها در جهت به حداقل رساندن استفاده از وسایل نقلیه و تقویت پیاده مداری می باشد. از سویی لازمه موفقیت در امر پیاده مداری این است که پیاده راه به عنوان بستر این کار، واجد یک سری از ویژگی ها باشد که منجر به تشویق مردم به پیاده روی و استفاده روز افزون از آن گردد، لذا می بایست تأثیر هر یک از این راهبردها بر کیفیت پیاده راه ها بررسی گردد. یکی از این راهبردها که امروزه درصد کاهش استفاده از وسایل نقلیه در زندگی روزمره بر می آید، پهنه بندی چند عملکردی (mixed use zoning) می باشد. این مقاله درصد بر می آید که میزان تأثیر گذاری این راهبرد را در کیفیت پیاده راه ها و به تبع آن میزان موفقیت پیاده مداری بررسی کند. لذا در این راستا در ابتدا به تعریف مختصر راهبرد پهنه بندی چند عملکردی پرداخته و در ادامه ضمن بررسی مهمترین عواملی که سبب موفقیت پیاده راه و جذب استفاده کننده می شود، درصد مقایسه تطبیقی این عوامل با اصول راهبرد پهنه بندی چند عملکردی بر می آید.

## کلمات کلیدی:

«پهنه بندی چند عملکردی»، «پیاده مداری»، «شهرگرایی نوین»، «فعالیت»

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/206039>

