

عنوان مقاله:

بررسی کارایی روش های پایدار سازی شیروانی های خاکی با استفاده از مدل سازی عددی

محل انتشار:

ششمین همایش فرامنطقه ای پیشرفتهای نوین در علوم مهندسی (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

المیرا خاکسار نجفی - کارشناس ارشد ژئوتکنیک، مدرس موسسه آموزش عالی آیندگان، مازندران، تنکابن

خلاصه مقاله:

با پیشرفتهای بوجود آمده در زندگی بشر و نیاز به احداث راه، راه آهن و سازه در مناطق مرتفع و شیب دار، مهندسان عمران با مشکلات اجرایی زیادی از جمله، پایداری شیروانی های طبیعی و شیروانی های ساخته شده با دست بشر مواجه شده اند. از طرف دیگر با پیشرفتهای حاصل شده در علم مکانیک خاک مباحث مربوط به پایدار سازی شیروانی ها توسعه یافته و روش های مختلف پایدار سازی پیشنهاد شده است. اما همچنان انتخاب روش بهینه پایدار سازی با توجه به مقتضیات پروژه حائز اهمیت است. گام نخست در تعیین روش بهینه بررسی کارایی روش های مختلف پایدار سازی می باشد. از این رو در مطالعه حاضر کارایی چند روش اجرایی و اقتصادی پایدار سازی در میزان افزایش پایداری شیروانی خاکی بررسی شده است. بدین منظور برای تحلیل آنالیز پایداری شیروانی از نرم افزار Geo Slope استفاده گردید. در مجموع با توجه به نتایج به دست آمده از تحلیل، دو روش زهکشی و اصلاح هندسی مقطع شیروانی به عنوان روش های کارا، اجرایی و اقتصادی در پایدار سازی شیروانی به عنوان گزینه های نخست ارائه شدند. در صورتی که در یک پروژه خاص روش های مذکور جوابگو نباشند روشهای تثبیت خاک و Soil Nailing در اولویت بعدی قرار می گیرند.

کلمات کلیدی:

پایدارسازی، شیروانی، مدل سازی عددی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/206118>

