

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر حفاری تونلهای کم عمق شهری با ظرفیت باربری پی های سطحی ساختمانها

## محل انتشار:

همایش ملی عمران و توسعه پایدار (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسنده:

همایون جهانیان - عضو هیات علمی آموزشکده فنی و حرفه ای سما، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

## خلاصه مقاله:

گستر حفار تونل در کلانشهرها به ویژه به منظور احداث خطوط مترو لزوم مطالعه تاثیر این حفاری ها بروی ساختمان ها و تاسیسات شهری را بیش از پیش مشخص نموده است در این پژوهش مراحل مختلف حفاری تونلهای کم عمق با استفاده از روش المان های محدود مدلسازی شده است حفارتونل موجب تغییرات عمده در توزیع تنش موجود در خاک میگردد که تاثیر مستقیمی بر ظرفیت باربری پی های سطحی ساختمانهای موجود دارد ترخیص تنش به وجود آمده به علت حفار تونل باعث کاهش مقاومت خاک گردیده که همین امر کاهش ظرفیت باربری پی ها را به همراه داشته است با کاهش قطرتونل تاثیر حفارتونل بر ظرفیت باربری پی ها کاهش یافته به گونه ای که منحنی ظرفیت باربری به سمت حالت بدون تونل میل می نماید.

## کلمات کلیدی:

ظرفیت باربری، پی های سطحی، تونل های کم عمق، توزیع تنش

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/206644>

