

عنوان مقاله:

واکاوی ادله پذیرش پرداخت خسارت به راننده حادثه دیده در قالب دیه

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی حقوق، علوم سیاسی، سیاست اسلامی و فقه اسلامی (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

عزت دهقان - کارشناسی ارشد حقوق جزا و جرم شناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

در ایران با توجه به آمار بالای تصادفات و همچنین با وضعیت خودروهای داخلی و جاده ها همچنین خسارتها و آسیب های وارد شده به اموال و جان افراد، روزانه شاهد تصادفات بسیاری در جاده ها و خیابان ها هستیم و این تصادفات گاه منجر به ایجاد خسارت های جانی و مالی زیادی برای دو طرف می شود. راننده مسبب تصادف، در بسیاری از تصادفات رانندگی منجر به جرح، ممکن است همچون سرنشینان خودروی زیان دیده و خودروی مقصر، دچار جراحاتی شود؛ اما آیا به راننده مقصر دیه و یا خسارتی تعلق می گیرد یا به بیان قانونی راننده مقصر و یا خانواده راننده مسبب حادثه در صورت فوت راننده توان وصول غرامت خود از شرکت بیمه را دارند. به همین جهت یکی از رایج ترین مباحث در بحث دیه و بیمه، دیه راننده مقصر است. بحث پرداخت و عدم پرداخت دیه راننده مسبب حادثه توسط شرکت های بیمه همواره چالشی برای بسیاری از بیمه گذاران و زیان دیدگان حوادث رانندگی بوده است. بیمه اجباری یا شخص ثالث خسارتهای وارده به اشخاص ثالث را پرداخت می کند ولی این کار برای راننده مسبب سودی ندارد زیرا شخص ثالث به راننده و سرنشینان خودروی خسارت دیده و سرنشینان خودروی مقصر حادثه به جز راننده مسبب حادثه گفته می شود. در صورت بروز تصادف بر اساس کروکی و تشخیص کارشناس و پلیس راهنمایی رانندگی راننده مقصر مشخص شده و ملزم به پرداخت خسارت به اشخاص زیان دیده خواهد بود. در گذشته شرکت های بیمه، تنها ضرر های مالی و جانی افراد ثالث در تصادفات رانندگی را تقبل می کردند، اما به مرور این قوانین اصلاح شده است. یکی از قوانین مهمی که در سال های اخیر وضع شده، پرداخت خسارت جانی به راننده مقصر تصادف است. از آنجایی که قوانین هر چند مدت دچار تغییر و تحول می گردند در این مقاله به شرایط و عنوان خسارت پرداختی به راننده مقصر در سال ۱۴۰۱ پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

بیمه، خسارت، دیه، یوم الاداء، حادثه دیده، راننده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2066570>

