

عنوان مقاله:

بررسی عددی الگوی جریان در خم های تند و مرکب 120 درجه

محل انتشار:

همایش ملی عمران و توسعه پایدار (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

پوریا کمالی لیما - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه رازی، دانشکده فنی گروه عمران

علی اکبر اختری - استادیار، دانشکده فنی، گروه عمران

خلاصه مقاله:

در کانالهای روباز خم ها به دودسته تند و ملایم تقسیم بندی میشوند در خم های تند الگوی جریان دارای پیچیدگی های بیشتری نسبت به خم های ملایم می باشد در این تحقیق سعی شده با استفاده از مدل عددی فلوئنت و با ترکیب این دو نوع خم که متشکل از دو خم تند و ملایم 60 درجه می باشد الگوی جریان خم مرکب را در قیاس با خم تند 120 درجه بهبود بخشیم نتایج حاکی از تاثیر مثبت این روش در تعدیل سرعت ها کاهش تغییرات سطح آب در قوس و کاهش سرعت جریان ثانویه در خم مرکب در قیاس با خم تند می باشد.

کلمات کلیدی:

کانال روباز، خم تند، خم مرکب، الگوی جریان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/206667>

