

عنوان مقاله:

بررسی فرسایش کناره رودخانه و استفاده از روش تحلیل تغییر شکل گسسته DDA برای تحلیل پایداری شیروانی

محل انتشار:

همایش ملی عمران و توسعه پایدار (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

داود رهبر - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران_خاک و پی

احمدرضا محبوبی اردکانی - دانشیار دانشکده مهندسی آب، دانشگاه صنعت آب و برق

خلاصه مقاله:

فرسایش پای شیب ها که در نهایت به ناپایداری کل شیب می انجامد مهمترین علت فرسایش شیروانی های مشرف به رودخانه می باشد تنش برشی بحرانی که عامل کلیدی در شروع فرسایش می باشد یکی از عوامل موثر در پایداری شیروانی ها است بنابراین تعیین دقیق تنش برش بحرانی برای مدلسازی مناسبتر فرسایش کناره از اهمیت بسزایی برخوردار می باشد همچنین باتوجه به رفتار خاک روش تحلیل تغییر شکل گسسته برای محیطهای دانه‌های بسیار کارآمد می باشد در این مقاله به بررسی رفتار شیروانی ها در مقابل فرسایش کناره به وسیله نرم افزار DDA for windows پرداخته شده است بدین منظور بخشی تحت عنوان LSTE لغزش شیب تحت اثر آبستگی پای شیروانی به نرم افزار مذکور افزوده شده و با داشتن نرخ فرسایش کناره روند آبستگی پای شیروانی تاثیر آن بر پایداری شیروانی و تعیین خط لغزش بررسی شده است

کلمات کلیدی:

پایداری شیروانی، فرسایش کناره، تغییر شکل گسسته، تنش برشی بحرانی، خط لغزش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/206670>

