

عنوان مقاله:

پاسخ دینامیکی سکوه‌های ثابت فراساحلی تحت بارهای جانبی با در نظر گرفتن میراگرهای جداکننده

محل انتشار:

همایش ملی عمران و توسعه پایدار (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مهدی لعل قشنگ - کارشناس ارشد عمران_سازه های دریایی دانشکده عمران دانشگاه صنعتی امیرکبیر

تورج تقی خانی - دکترای مهندسی عمران از دانشگاه کیتو ژاپن

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین مشکلات پیش روی صنایع فراساحل هزینه های بسیار زیاد ساخت تجهیزات و سکوه‌های دریایی است که همواره از آن به عنوان بزرگترین مانع توسعه و پیشرفت این صنعت یاد میکنند در این میان استفاده از تجهیزاتاتی که به طراحی اقتصادی و بهینه سکو منجر میگردد از اهمیت خاصی برخوردار است جداسازهای لرزه ای یکی از انواع این تجهیزات بوده هک علیرغم اینکه سالیان متمادی درسازه های خشکی مورد استفاده قرار گرفته به ندرت درسکوها و سازه های دریایی مطرح بوده اند به علت وجود نیروهای دینامیکی وارد برسکوه‌های دریایی همواره نیاز به بررسی و تحقیقات بیشتر جهت بکارگیری روشهایی جهت کاهش این نیروها به سکوها احساس میشود با شناخت میزان کاهش نیروهای دینامیکی وارد برسکوها میتوان بصورت بهینه از جداسازهای لرزه ای درسازه استفاده نمود در این مقاله یک سکوی ثابت نوع جاکت مجهز به جداسازهای لاستیکی با استفاده از تحلیل تاریخچه زمانی تحت بارهای لرزه ای مقیاس شده سه شتاب نگاشت مناطق طبرستان و زرنند قرار گرفته و در نهایت میزان کاهش نیروی دینامیکی وارد برسازه در شرایط با و بدون جداساز مورد بحث قرار گرفته است

کلمات کلیدی:

سکوه‌های دریایی، جداسازهای لرزه ای، جداسازهای لاستیکی، نیروهای دینامیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/206699>

