

## عنوان مقاله:

Analytical Investigation on Retrofitted I-Beam to Double-I Built-up Column Connections Using Internal Diaphragms and External T-Stiffeners

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مقاوم سازی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

غلامرضا قدرتی امیری - استاد دانشگاه علم و صنعت ایران

محسن عظیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد

## خلاصه مقاله:

قابهای مقاوم خمشی فولادی یکی از رایج ترین سیستم های سازه ای متداول در ساختمان های کوتاه متوسط و بلندمرتبه می باشد که مورد توجه مهندسين طراح درنواحی پرخطر زلزله قرار گرفته است علت این امر نیز بیشتر شکلی پذیری ذاتی مصالح فولادی و نیز تاثیر آن در شکل پذیری کلی سازه می باشد طراحی سنتی اتصال تیر - ستون برپایه نظریه خمش ساده تیر استوار می باشد که در آن فرض بر این است که لنگ رتیرتوسط جفت نیرویی دربالهای آن به ستون منتقل میگردد و برش از طریق جان تیر اما تحقیقات و مطالعات اخیر نشان میدهد فرضیه فوق واقع گرایانه نیست درحالت اتصال تیر ا به ستون اهرودوجان دریک صفحه قرارمیگیرد در صورتی که دراتصال تیر ا به ستون با مقطع مرکب از این صفحات نسبت به هم فاصله دارند بنابراین تفاوت های رفتاری روشنی بین این دو نوع اتصال وجود دارد استفاده ازصفحه های پیوستگی جان درداخل مقطع ستونهاى قوطی شکل در سالهای اخیر مورد توجه برخی از محققان گرفته شده است طرح های مختلفی برای دستیابی به اتصالی ایده آل تهیه گردیده است

## کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/206908>

