

عنوان مقاله:

Evaluation of tunnels and water channels tsniaga in the earthquake

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مقاوم سازی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

Esmail Moradi - student of M.Sc in civil-earthquake Maragheh Azad Islamic University

Yousef Parish - Master and PhD in civil engineering, Azerbaijan Higher Education Research Center

خلاصه مقاله:

امروزه به دلیل تمایل روزافزون به استفاده از شبکه های حمل و نقل زیرزمینی به ویژه درنواحی شهری تعدادی از تونل های مترو در مناطق لرزه خیز ساخته و یا دردست مطالعه می باشد که گسیختگی آنها درمقابل تکان های زلزله میتواند منجر به فاجعه انسانی و خسارت های قابل توجه اقتصادی شود تونل های آبرسانی و کانال ها از جمله سازه هایی هستند که رفتار لرزه ای آنها با بسیاری از سازه های روزمینی متفاوت است علت این امر اولاً بزرگی قابل ملاحظه یک بعد آنها نسبت به ابعاد دیگر و ثانیاً قرارگیری آنها در داخل زمین بصورت کاملاً مدفون تونل ها یا نیمه مدفون کانال ها می باشد بطول کلی از لحاظ تاریخی این قبیل سازه ها خسارت کمتری نسبت به سازه های روزمینی در برابر زلزله دیده اند بطوریکه به نظر می رسد نسبت به سازه های سطحی از درجه ایمنی بالاتری برخوردار باشند با این وجود گزارشات متعددی بخصوص در زلزله های دهه های اخیر در مورد خرابی های این سازه ها وجود دارد که نشان دهنده این مطلب است که آسیب و صدمه در آنها امکان پذیر بوده و بایستی ملاحظات لرزه ای در جزئیات طراحی و اجرای آنها در نظر گرفته شود.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/207007>

