

عنوان مقاله:

Impact of Loading Random Parameter on Determining the Performance Point of Steel Structures Using Displacement Coefficient Approach

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مقاوم سازی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مریم مغنی نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه

ناصر شابختی - استادیار دانشگاه سیستان و بلوچستان

خلاصه مقاله:

عدم قطعیت ها را در مهندسی اذحیت ذاتی میتوان به دو گروه عمده تقسیم بندی نمود که عبارتند از عدم قطعیت های تصادفی که ناشی از متغیرهای فیزیکی هستند و از ماهیتی تصادفی برخوردارند و عدم قطعیت های مسلم که ناشی از تفاوت در تعریف فرضیات با واقعیات می باشد و با افزایش علم و دانش بشری از رفتار کل سیستم و اجزای آن میتوان اثر آن را کاهش داد مسائل مربوط به مهندسی عمران دارای عدم قطعیت های فراوانی می باشد بعضی از این ابهامات قابل شناسایی و برخی دیگر به علت ناشناخته بودن در نظر گرفته نمیشوند از آن جمله میتوان به عدم قطعیت های موجود در پروسه تعیین نقطه عملکرد سازه ها اشاره نمود که به واسطه عواملی همانند بارگذاری مقاومت انالیز و مدلسازی به وجود می آید برای مقابله با بارهای جانبی در قابهای فولادی معمولاً از دو سیستم قاب خمشی و مهاربندی استفاده میشود سیستم های مهاربندی به علت سهولت اجرا سختی قابل ملاحظه و هزینه پایین از محبوبیت بیشتری برخوردار هستند و معمولاً بدو صورت همگرا و واگرا اجرا میگرددند پروسه طراحی شامل سه بخش مهم می باشد که عبارتند از بارگذاری تحلیل و طراحی نهایی .

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/207022>

