

## عنوان مقاله:

Studying and investigating about the parameters related to choosing renovation method of Kalat tunnel

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مقاوم سازی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

علی بیات مختاری - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران راه و ترابری

مهدی کریمقاسمی

امید خادمی

## خلاصه مقاله:

راه اسفالت مشهد - کلات نادر بطول حدود 107 کیلومتر از مناطق کوهستانی و پربریچ و خم واقع در رشته کوه های کپه داغ عبور می کند قسمت انتهایی این راه از تونلی به نام تونل کلات عبور می کند این تونل 750 متر طول دارد که 125 متر آن در ابتدای تونل از سمت مشهد قوس دار بوده و بقیه 600 متر آن به طرف شهر کلات امتدادی مستقیم دارد حدود 100 متر ابتدایی تونل دارای مقطع نسبتا کاملا با عرض حدود 10/4 متر و ارتفاع حدود 4 متر نسبت به کف تونل است از 100 متر به بعد عرض تونل کاهش یافته و به حدود 3/5 متر می رسد که تا انتهای آن ادامه دارد از مجموع طول تونل حدود 24 متر اول و 43 متر آخر آن دارای پوشش بنایی شده است شیب طولی متوسط کف تونل حدود 2/5 درصد و بطرف خروجی تونل یا شهرکلات است در این مقاله گزینه های مورد نظر جهت بهسازی تونل کلات مورد بررسی قرار گرفته و در پایان گزینه ها از لحاظ فنی اقتصادی و زیست محیطی مورد مقایسه قرار گرفته و گزینه پیشنهادی ارایه گردیده است

## کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/207054>

