

عنوان مقاله:

The Study of The Seismic-Induced Pounding Effects on Response of Adjacent Steel Moment-Resisting Frames

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مقاوم سازی (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حسین رضائی - کارشناسی ارشد سازه

منصور قلعه نوی - استادیار دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

ضربه پدیده ای است که به برخورد دو سیستم سازه ای مجاور به دلیل وجود فاصله ناکافی بین آن دو در هنگام زمین لرزه اطلاق میشود. دلیلی اصلی این پدیده را میتوان در متفاوت بودن مشخصات دینامیکی جرم و سختی و ارتفاع و در نتیجه تفاوت پاسخ دو سیستم سازه ای جستجو کرد. شاید بتوان گفت اولین بررسی اثر ضربه در ساختمان در نخستین کتاب نوشته شده در خصوص طراحی سازه مقاوم در برابر زلزله در سال 1926 ذکر شده باشد و همچنین استفاده از شبیه سازی دینامیکی به صورت جرم فنر میراگر و کسب نتایج بصورت طیف سرعت ضربه و با سیستم یک درجه آزادی جز اولین تحقیقات بوده است. پدیده ضربه سازه های مجاور در سه دهه اخیر مورد توجه زیادی قرار گرفته است. در تمام گزارشات مربوط به خسارات ناشی از زلزله خرابیهای موضعی خفیف و یا شدید و حتی فرو ریزش کامل سازه در اثر ضربه سازه مجاور دیده میشود. پدیده ضربه در زلزله های سال های گذشته از قبیل کوبه نورتریج یونان رومانی سان فرناندو و الاسکا گزارش شده است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/207110>

