

عنوان مقاله:

امکان سنجی مسیر تراموا در محدوده مرکزی (بافت تاریخی - فرهنگی) شهر شیراز

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 21، شماره 3 (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علی سلطانی - استاد، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه شیراز، شیراز، ایران دانشگاه استرالیای جنوبی، آدلاید، استرالیا، دانشگاه حمل و نقل و ارتباطات، هانوی، ویتنام

محمد علی خانی زاده - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده هنر و معماری، موسسه غیر انتفاعی آپادانا، شهرداری شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه، شهرهای پیشرو در جهان به دلیل گسترده شدن نوآوری هایی که باعث افزایش کیفیت زندگی می شود، بر مفهوم شهر هوشمند متمرکز شده اند. نیاز به توسعه پایدار برای بهبود شرایط اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی ضروری می باشد. از جمله شیوه های حمل و نقل در شهرهای امروزی، که در تلاش برای توسعه پایدار است، تراموا است. تجربه تراموا در دهه های گذشته نشان می دهد که این نه تنها یک شیوه حمل و نقل بلکه تاثیر مثبتی بر فضای شهری و جامعه نیز دارد. در راستای توسعه پایدار این تحقیق امکان سنجی مسیر تراموا در منطقه ۸ شهر انجام گرفته است. ابتدا سه مسیر منتهی شده به چهار راه نمازی انتخاب و سپس با توجه به برداشت های میدانی و اطلاعات استخراجی از منابع کتابخانه ای و اسنادی معیار وزیرمعیارها تحلیل سلسله مراتبی انجام شده و یک مسیر بهینه انتخاب و به بازطراحی آن پرداختیم. در نهایت، نتیجه گیری و توصیه های اساسی ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، تراموا، حمل و نقل پایدار، تحلیل سلسله مراتبی، AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2071220>

