

عنوان مقاله:

بررسی اثر فراسنج های فیزیک_مکانیکی و عمق تونل بر نشست تونل های عمیق متروی شیراز

محل انتشار:

اولین همایش زمین شناسی فلات ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سید محمد علیپوری - دانشجوی کارشناسی ارشد زمین شناسی مهندسی

غلامرضا لشکری پور - استاد، دانشگاه فردوسی، مشهد

محمد غفوری - استاد، دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

باتوجه به افزایش جمعیت و گسترش شهرها در ایران احداث قطارشهری یکی از برنامه های اجرایی در شهرهای پرجمعیت ایران می باشد باتوجه به کمبود فضای شهری و کنترل ترافیک استفاده از فضاهای زیرزمینی جهت احداث قطار شهری پیشنهاد میشود از انجایی که حفر تونل سبب تغییر در توزیع میدان تنش میگردد احداث یک فضای خالی آن هم در محیطهایی که غالبا ابرفتی هستند سبب نشست زمین میشود بررسی نشست ازدیرباز به عنوان یکی از دغدغه ها ی مهندسیین و طراحان تونل بوده که در سالهای اخیر توجه بسیاری به آن شده است بحث نشست یکی از مباحث اساسی و مهم در هنگام احداث یک تونل می باشد در این مقاله سعی شده تا با استفاده از برنامه Plaxis 2D V8.2 که یک نرم افزار آنالیز محدود می باشد به بررسی اثر فراسنج های فیزیکی - مکانیکی و عمق تونل بر نشست تونلهای متروی شیراز پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

تونل، متروی شیراز، نشست، Plaxis 2D

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/207818>

