

**عنوان مقاله:**

ارائه مدلی جهت ارزیابی سامانه های مدیریت دانش با استفاده از کارت امتیازی متوازن در شرکت پارس خودرو

**محل انتشار:**

فصلنامه تخصصی رشد فناوری، دوره 18، شماره 71 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

**نویسندها:**

بهزاد حسni - دانشگاه پیام نور مرکز شهری

رسانا فکری - دانشگاه پیام نور، شهری، ایران

**خلاصه مقاله:**

هدف از این پژوهش شناسایی و الوبت بندی معیارهای سامانه های مدیریت دانش با استفاده از کارت امتیازی متوازن است. روش تحقیق توصیفی- پیمایشی و نوع تحقیق توسعه ای کاربردی و روش تحقیق رتبه بندی فردیمن و AHP است. جامعه آماری شامل کلیه کارشناسان ارشد و مدیران شرکت پارس خودرو به تعداد ۱۵۷ نفر بوده و حجم نمونه بر اساس فرمول کوکران به تعداد ۱۱ آزمودنی تعیین گردید. برای گردآوری داده ها با طراحی پرسشنامه توسط مطالعات پیشین و نظر خبرگان استفاده شد. برای تعیین روایی پرسشنامه ها از شاخص روابطی محتوایی CVR و جهت سنجش میزان پایایی از ضربه آلفای کرونباخ با مقدار ۰.۷۲۸ استفاده شد. داده ها پس از جمع آوری با استفاده از نرم افزارهای آماری SPSS و EXPERT CHOICE تحلیل شدند. نتایج نشان دادند که: الوبت BSC به ترتیب منظر مالی، مشتری، رشد و یادگیری و فرایندهای داخلی می باشد. در منظر مالی دانش مالی مدیر عامل بالاترین و اجتناب از تکرار هزینه ها پایین ترین و از منظر مشتری معیار افزایش کیفیت خدمات برای مشتری بیشترین و دانش از مشتری کمترین الووبت را داشته از منظر رشد یاد گیری گویه توسعه و پرورش نیروی انسانی بر اهمیت ترین و تغییرات سامانه در جهت بهبود کم اهمیت ترین بوده و در آخرین منظر، منظر فرایند داخلی میزان اثربخشی سامانه در تحقق اهداف سازمانی دارای بیشترین اقبال و حجم استاد داوری شده دارای کمترین توجه را داشته اند.

**کلمات کلیدی:**

مدیریت دانش، سامانه های مدیریت دانش، کارت امتیازی متوازن

**لينك ثابت مقاله در پايجاه سیویلیکا:**<https://civilica.com/doc/2078639>