

## عنوان مقاله:

شناسایی و اولویت بندی فناوری های نوظهور در حمل و نقل جادهای با روش تصمیم گیری چند معیاره

## محل انتشار:

فصلنامه تخصصی رشد فناوری، دوره 20، شماره 78 (سال: 1403)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

مهرنوش بسته نگار - پژوهشکده توسعه تکنولوژی جهاددانشگاهی صنعتی شریف

رضا پویا - جهاد دانشگاهی صنعتی شریف، تهران، ایران

نسرین سخائیان حاجی محمدی - جهاد دانشگاهی صنعتی شریف، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

امروزه مسائلی از قبیل کاهش منابع انرژی، آلودگی های زیست محیطی، افزایش خسارت های مادی و معنوی ناشی از سوانح و تصادفات، نظارت و مدیریت حمل و نقل برون شهری، افزایش زمان های تلف شده و روند رشد سریع تقاضای حمل و نقل در دنیا به یک مشکل جدی در بخش حمل و نقل جادهای تبدیل شده است. این در حالی است که وجود حمل و نقل روان و ایمن از اساسی ترین زیرساخت های توسعه و افزایش سطح بهزیستی و رفاه اجتماعی هر کشور است. از دیگر سو رشد سریع فناوریهای نوظهور که نقش پیشران در صنایع و بخشهای مختلف اقتصادی دارند و صنعت حمل و نقل را به سمت هوشمندسازی، افزایش کارایی و بالابردن سطح کیفیت خدمات رهنمون میشوند، مورد توجه سیاستگذاران و برنامه ریزان کشور قرار گرفته است تا با بهره گیری از این فناوریهای نوظهور مشکلات جدی این حوزه را مرتفع نمایند. بدلیل محدودیت منابع طبیعتا نخست شناخت فراگیر و سپس اولویت بندی این فناوریها می تواند گامی برای برون شد از شرایط حاضر باشد. به همین منظور در این پژوهش تلاش شده تا با انجام مطالعات کتابخانهای فناوریهای نوظهور در حمل و نقل جادهای شناسایی شده و سپس با استفاده از روش تصمیم گیری چند معیاره (تاپسیس) اولویت بندی آنها صورت پذیرد. نتایج بیانگر آن است که با توجه به شاخصهای اهداف راهبرد ملی در این بخش، فناوری «شبکههای ارتباطی هوشمند» در رتبه اول و پس از آن با اختلاف اندک فناوریهای «اتوماسیون ترافیک» و «اتوبوسهای هوشمند» در رتبههای دوم و سوم و با شاخصی نزدیک به رتبه اول قرار دارند.

## کلمات کلیدی:

فناوریهای نوظهور؛ حمل و نقل جادهای؛ شناسایی فناوری؛ ارزیابی فناوری؛ تصمیم گیری چندمعیاره.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2078719>

