

عنوان مقاله:

اثر ضریب اصطکاک پایه بر ساختارهای سطحی پیرامون گسل دنا

محل انتشار:

اولین همایش زمین شناسی فلات ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

علیرضا کمالی دولت آبادی - دانشجوی کارشناسی ارشد

علیرضا ندیمی شهرکی - استادیار دانشگاه اصفهان

علی فرضی پورصائین - استادیار دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

پهنه گسلی راستالغز شمال شمال غربی دنا با شیب به سمت شمال شرق دارای طول بیش از یکصد کیلومتر یکی از مهمترین گسلهای اصلی زاگرس می باشد این گسل طرفین خود را به دو بخش با ویژگیهای متفاوت زمین ساختی لرزه زمین ساختی و ریخت شناسی تقسیم کرده است این پژوهش به بررسی نقش ضریب اصطکاک پایه در تغییر شکل گسل راستالغز دنا به وسیله مدلسازی آنالوگ می پردازد وجود سری نمکی هرمز یا عدم وجود آن در پیرامون گسل دنا می تواند بر چگونگی سبک دگرشکلی و همچنین پارامترهای مهمتر است خوردگی تاثیر گذار باشد نتایج نشان میدهد با تغییر در ضریب اصطکاک پایه در مدلسازی جعبه ماسه ای فاصله ی بین تراست خوردگی شیب تراست ها تعداد تراست ها و همچنین جبهه ی تغییر شکل متفاوت میشود به گونه ایی که در سمتی که ضریب اصطکاک پایه بیشتر است فاصله ی تراست خوردگی کمتر شیب تراست ها نیز بیشتر تعداد تراست ها بیشتر و نیز همچنین جبهه تغییر شکل کمتر میب اشد در شرق گسل دنا باتوجه به عدم وجود سری نمکی هرمز میتوان بیان داشت که این منطقه خصوصیات ضریب اصطکاک پایه ی کم را دارا می باشد.

کلمات کلیدی:

زاگرس، ضریب اصطکاک پایه، گسل دنا، مدلسازی آنالوگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/207913>

