

## عنوان مقاله:

مروری بر کاربردهای سنجش ازدور در تحلیل شرایط سطحی روسازی خیابانهای شهری

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس برنامه ریزی و مدیریت شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

محمد مهدی خبیری - استادیار دانشگاه یزد

امین خویش اردستانی - دانشجوی کارشناس ارشد راه و ترابری

## خلاصه مقاله:

هزینه های حمل و نقل و جابه جایی کالا و مسافردر شهرها بخش عمده ای از بودجه های شهری را به خود اختصاص میدهد خرابی روسازی خیابانهای شهرمساله عمده مدیران و تصمیم گیران حوزه عمرانی شهری است با بررسیهای طیفی سطح روسازی پلانهای از وضعیت خرابی و موقعیت خرابی های روسازی خیابان های شهری بدست می آید توسط سنجش ازدور میتوان قضاوتی درمورد وضعیتروسازی از نظر نوع خرابی های موجود و برآورد سن نسبی روسازی داشت پلانهای طیفی بدست آمده از وضعیت خرابی روسازی اطلاعات بسیار مفید و سودمند در بحث مدیریت راه ها خصوصا در مقیاسهای بزرگ در اختیار محققین و مدیران قرار میدهد سیستم مدیریت و برنامه ریزی مبتنی بر این روش علاوه بر این که جامع ودقیق است بسیار سریع و کم هزینه تر از سایر روشها خواهد بود هدف اصلی این مقاله بررسی فعالیت ها و نتایج تحقیقات منتشره در دسترس و گسترش این دانش برای مجموعه مدیران و تصمیم گیران شهری می باشد.

## کلمات کلیدی:

خیابانهای شهری/سنجش ازدور حداقل، خرابی روسازی، پلانهای طیفی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/207968>

