

عنوان مقاله:

مکان یابی و ظرفیت سنجی پارکینگ های شهری مشهد

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس برنامه ریزی و مدیریت شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

احمد توکلی - استادیار دانشگاه فردوسی مشهد

مرتضی مهاجر باجگیران - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی

احسان عطار - کارشناس مهندسی صنایع

خلاصه مقاله:

با توجه به افزایش روزافزون تعداد اتومبیل در سطح شهر، مشکل فضای پارک بسیار بیشتر از گذشته به چشم می خورد. مطالعات مکان یابی پارکینگ انجام شده در گذشته که توسط مهندسين ترافیک شهری انجامی شدند، بیشتر با استفاده از بدست آوردن عرضه و تقاضای پارک منطقه مطالعاتی خود و شناسایی میزان کمبود فضای پارک سعی در ارائه مکانی مناسب برای احداث پارکینگ بوده و سایر پارامترهای تأثیرگذار بر روی نیاز پارکینگ، نظیر: میانگین فاصله پیاده روی مطلوب، زمان توقف در پارک، هدف سفر و غیره را در نظر نمی گرفتند. از این رو با در نظر گرفتن این پارامترها و به کارگیری مدل های مکان یابی رایج در مهندسی صنایع و سپس پیاده سازی آن در قسمتی از شهر مشهد به صورت مطالعه موردی، ظرفیت بندی تقاضا و اولویت بندی مکان پارکینگ انجام شده است که نقش مؤثری در کاهش ترافیک، صرفه جویی در مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا، تسریع و سهولت در حمل و نقل شهری دارد

کلمات کلیدی:

مدل مکان یابی، وزن کاربری، تخصیص بهینه، میانگین فاصله پیاده روی مطلوب، عرضه و تقاضای پارک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/208015>

