

عنوان مقاله:

مکانیابی پیاده راههای شهری با استفاده از روش AHP نمونه موردی: شهر ماکو

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس برنامه‌ریزی و مدیریت شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

سعیده موسوی - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری، دانشگاه بین المللی امام رضا

صبا شکورزاده

خلاصه مقاله:

با اختراع اتومبیل در قرن بیستم جابه جایی انسان ها دچار تغییر و تحولات چشمگیری شد. این تغییرات موجب افزایش سرعت انتقالات شد و بدین سبب به مرور میل آدمی به استفاده از اتومبیل بیشتر شد. بطوریکه امروزه شماراتومبیل ها به رقابت با شمار انسان ها می پردازد. فضایی که برای استفاده اتومبیل ها در نظر گرفته شده است به مرور از فضایی که برای عابرین پیاده در نظر گرفته می شود، بیشتر و بیشتر می شود. این امر نتیجه ای جز عدم توجه بهیروخی از نیازهای اصلی آدمی ندارد، عدم توجه به نیازهای روحی و جسمی به پیاده روی، دیدن و دیده شدن توسط مردم، دیدن منظره های جذاب شهری و لذت بردن از آن، حضور در کنار مردم و ارتباط با آن ها. مطالعات روانشناختی، اجتماعی نشان داده است که مردم برای تعامل اجتماعی و آمد و شد، نیازمند راه رفتن و حضور در فضاهای عمومی هستند که این نوع حضور، فضای خاص خود را طلب می کند، چرا که فرد باید بتواند آزادانه و با فراغت کامل و بدون اینکه با مانعی برخورد کند، در یک فضای ویژه پیاده قدم بزند. محورهای پیاده(پیاده راه ها) به این منظور طراحی می شوند. جهت ایجاد پیاده راه ها اولین سوالی که باید بدان پاسخ داد این است که کدام مکان‌های پتانسیل تبدیل به یک پیاده راه را دارند یا در طراحی ها، معابر دارای چه خصوصیتی را می توان به پیاده ها اختصاص داد. در مقاله پیش رو از روش تحلیل سلسله مراتبی(AHP) جهت مکانیابی پیاده راه در شهر ماکو استفاده شده است. بدین صورت که پس از مشخص کردن عوامل موثر بر مکانیابی پیاده راه ها و وزن دهی آن ها در نهایت به آترناتیو برتر رسیده ایم.

کلمات کلیدی:

شهر، مکانیابی، پیاده راه، عابر پیاده AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/208017>

