

عنوان مقاله:

بررسی ویژگی های ترافیک شهری از دیدگاه مرکزیت شبکه در دانه بندی مختلف

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک با رویکرد هوش مصنوعی در مهندسی عمران (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

اعظم صابر

منوچهر ذاکر

سلمان خدایی فر

خلاصه مقاله:

مرکزیت سه نوع اصلی دارد، مرکزیت درجه، مرکزیت بینابینی و رتبه-صفحه. مرکزیت بینابینی به این معنی است از یک راس چند بار کوتاه ترین مسیرها عبور می کند و برای بررسی گراف های متناظر با شبکه های شهری استفاده می شود. الگوریتم رتبه-صفحه برای محاسبه مرکزیت رتبه-صفحه استفاده می شود که به فرآیندهای تصادفی می پردازد که بر پایه زنجیر مارکوف است. بررسی همبستگی جریان ترافیک و شبکه شهری با استفاده از سه مورد مرکزیت درجه، مرکزیت بینابینی، مرکزیت رتبه-صفحه برای پیدا کردن نقاط پرترافیک هدف اصلی این مقاله است.

کلمات کلیدی:

مرکزیت درجه، مرکزیت بینابینی، مرکزیت رتبه-صفحه، ترافیک شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/2083196>

