

## عنوان مقاله:

ارزیابی فاکتورهای سو گانه ی؛ سن، جنسیت و وضعیت تأهل، در توجه نسبت به تابلو راهنمایی و رانندگی محل عبور عابر پیاده

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی یافته های نوین در مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

امیرمسعود رحیمی - استادیار گروه عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه زنجان

مجتبی کاظمی - کارشناس ارشد راه و ترابری، مدرس دانشگاه جامع علمی کاربردی، گیلان، رودسر

## خلاصه مقاله:

رفتار غیر ایمن برخی از رانندگان زمانی حائز اهمیت است که علاوه بر خود، سلامتی و زندگی سایر افراد را نیز به خطر اندازد. علائم ترافیکی یکی از وسایل ارتباطی میان راننده و جاده، جهت افزایش سطح ایمنی می باشد. در تحقیق حاضر به بررسی پارامترهای مهم در توجه و رعایت پیغام صادره از جانب تابلوی راهنمایی و رانندگی محل عبور عابر پیاده پرداخته شده است. بانک اطلاعاتی تحقیق، به کمک پرسشنامه و بر اساس روش پرسشگری چهره به چهره با رانندگان، و به تعداد 513 برگه پرسشنامه، جمع آوری شده است. هدف کشف مهم ترین پارامتر و یا پارامترها از میان سه پارامتر سن، جنسیت و وضعیت تاهل بوده است. برای این منظور از آزمون فرضیه ی کای-اسکویر و روش داده کاوی (الگوریتم کارت) استفاده گردید. وجه مشترک آزمون فرضیه ی خی-دو و مدلسازی با استفاده از الگوریتم کارت نشان دهنده ی اهمیت بیشتر پارامتر وضعیت تاهل رانندگان نسبت به دو پارامتر دیگر، زمان رویارویی با تابلو ترافیکی مورد نظر بوده است. با توجه به گسترده بودن بحث رفتار و عملکرد رانندگان، می توان در تحقیق های آتی به بررسی دیگر پارامترهای انسانی، و نیز پارامترهای وسیله نقلیه، جاده و محیط، به منظور کشف مهمترین عامل های یه چالش کشاننده ی ایمنی، پرداخته شود.

## کلمات کلیدی:

ترافیک، علائم ترافیکی، آزمون خی-دو، الگوریتم کارت، وضعیت تاهل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/209424>

