

## عنوان مقاله:

بررسی روند اجرای درون شهری مترو در ایران و مطالعه و مقایسه نشست خاک و نتایج بدست آمده از حفر تونل های زیرزمینی در نقاط مختلف جهان

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی یافته های نوین در مهندسی عمران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

امین نعیم آبادی - کارشناس ارشد مکانیک خاک و پی، زنجان، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

سلمان حنیفی - کارشناس ارشد مکانیک خاک و پی، زنجان، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

محمدرضا عطرچیان - عضو هیئت علمی و مدیر گروه کارشناس ارشد مکانیک خاک و پی، زنجان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

## خلاصه مقاله:

اهمیت قطارهای درون شهری و سهم آنها در کشورهای مختلف در جهان به ویژه ایران بسیار مهم و تاثیر گذار می باشد. در این میان حفاری در محیط های شهری و اثرات آن بر سازه های موجود اهمیت بالایی دارد، به ویژه در مناطقی که از تراکم بالای ساختمان های بلند مرتبه و یا آثار باستانی فرهنگی خاصی برخوردار است. مسئله استفاده از تونل های زیرزمینی جزو مسائلی است که بسیار مورد توجه بوده و می تواند بسیاری از مشکلات موجود در زمینه حمل و نقل را حل نماید. به طور کلی حفر تونل و دیگر سازه های زیر زمینی منجر به حذف توده ای از خاک و سنگ محل و بروز تغییرات قابل توجه در وضعیت تنش اطراف آنها می گردد. یکی از عوامل اصلی برای به حداقل رساندن تاثیرات زیان آور احتمالی نشست زمین بر روی سازه های موجود و محیط، توانایی پیش بینی پروفیل نشست زمینی می باشد. بررسی مکان، نحوه حفاری تونل ها و همچنین اثرات ناشی از حفاری منجمله میزان نشست و اثرات احتمالی آن بر روی سازه های ساخته شده بر روی سطح زمین بسیار مهم و حیاتی می باشد. در این تحقیقات ابتدا به بررسی و تحلیل روند اجرای قطارهای درون شهری ایران و سپس به مطالعه، بررسی و مقایسه مطالعات انجام شده در نقاط مختلف جهان و نتایج حاصل از آنها پرداخته شده است.

## کلمات کلیدی:

نشست، تونل، قطار شهری، مترو

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/209446>

